

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
23 декабря 2019 г. № 54

**Об установлении норм расхода топлива
в области транспортной деятельности**

На основании подпункта 5.40 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормы расхода топлива в области транспортной деятельности согласно приложениям 1–41.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 11 апреля 2016 г.

Министр

А.Н.Авраменко

Приложение 1
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

**НОРМЫ
расхода топлива на легковые автомобили**

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Мощность двигателя, kW	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км
1	Audi A1 Sportback 1,4TFSi (7АКПП)	90	6,4 Б
2	Audi A4 2,0TFSi	132	9,6 Б
3	Audi A5 Sportback 1,8TFSi (8АКПП)	125	8,9 Б
4	Audi A6 2,0TDi (АКПП CVT)	125	7,3 Д
5	Audi A8L 4,2FSi (8АКПП) Quattro	273	14,7 Б
6	BMW 316i 1,6i	73	7,3 Б
7	BMW 325(E-90) 3,0TD (6АКПП)	145	8,6 Д
8	BMW 518 1,8i	85	9,4 Б
9	BMW X5 M50d 3,0d (8АКПП) xDrive	294	10,1 Д
10	BMW X7 3,0d (8АКПП) xDrive	195	9,9 Д
11	Chevrolet Express 5,3i (5АКПП) AWD	213	17,5 Б
12	Citroen Berlingo 1,6HDi	80	8,5 Д
13	Citroen C4 Grand Picasso 1,6THP (6АКПП)	110	8,8 Б
14	Citroen C-Crosser 2,2HDi (6АКПП) 4WD	118	7,8 Д
15	Dacia Dokker 1,4dCi	55	5,2 Д
16	Fiat Doblo Maxi Multijet 1,6JTD	77	7,2 Д
17	Fiat Palio 1,9D	46	7,5 Д
18	Ford C-Max 1,6TDCi	85	6,2 Д
19	Ford Ecosport 1,6Ti-VCT (6АКПП)	90	7,6 Б
20	Ford Focus 1,6Ti-VCT	63	7,4 Б
21	Ford Mondeo 2,5i (6АКПП)	109,6	11,3 Б
22	Ford Transit Connect L1 1,6TDCi	55	6,8 Д
23	Hyundai Elantra 1,6MPi	97	7,1 Б
24	Hyundai Elantra 1,6MPi (6АКПП)	97	7,5 Б
25	Hyundai i40 2,0MPi (6АКПП)	110	9,2 Б
26	Hyundai Solaris 1,4MPi	73,3	6,5 Б
27	Hyundai Solaris 1,4MPi (6АКПП)	73,3	6,8 Б

28	Iveco Daily 35S14NV «LUBAVA» 3,0i	100	20,1 СПГ 25,0 Б
29	Kia Rio 1,4i	73,3	6,5 Б
30	Kia Rio 1,4i (6АКПП)	73,3	6,8 Б
31	Land Rover Discovery 5 3,0i (8АКПП) 4WD	250	12,4 Б
32	Land Rover Range Rover 4,4TD (8АКПП) 4WD	249	10,5 Д
33	Lexus RX300 2,0VVT-i (6АКПП) AWD	175	10,7 Б
34	Lifan X70 2,0VVT	100	9,3 Б
35	Mercedes Benz «Sprinter» 316NGT «Praleska 307703» 1,8i	115	13,4 Б
36	Mercedes Benz C180 BlueEFFICIENCY 1,8i (7АКПП)	135	9,5 Б
37	Mercedes Benz E350 BlueEFFICIENCY 3,0CDi (7АКПП)	170	9,1 Д
38	Mercedes Benz GLE300 3,5i (7АКПП) 4Matic	183	11,3 Б
39	Mercedes Benz S400 3,0i (7АКПП) 4Matic	200	11,2 Д
40	Mercedes-Benz AMG GLE43 3,0i (9АКПП G-Tronic) 4Matic	270	12,4 Б
41	Mini Countryman John Cooper Works ALL4 1,6 (6АКПП) 4WD	160	9,2 Б
42	Nissan Terrano 1,6i	84	8,8 Б
43	Opel Insignia 1,5 Turbo	103	7,8 Б
44	Opel Zafira 1,4i	103	8,1 Б
45	Porsche Carrera S 3,0i (7АКПП)	309	11,3 Б
46	Renault Lodgy 1,5dCi	62	6,5 Д
47	Renault Sandero 1,6i (4АКПП)	77	8,7 Б
48	Rover 200 1,4i	55	5,5 Б
49	Skoda Kodiaq 2,0TSi (7АКПП DSG) 4WD	132	9,6 Б
50	Skoda Octavia Combi 1,6TDi 4x4	77	6,4 Д
51	Toyota Land Cruiser 150 4,0i (6АКПП) 4WD	183	13,6 Б
52	Volkswagen Caddy Maxi 1,4TGi	81	8,3 СПГ
53	Volkswagen Golf 1,4TGi	81	7,5 Б 8,0 СПГ
54	Volkswagen Touareg 3,0TSi (8АКПП Tiptronic) 4Motion	250	12,7 Б
55	Volkswagen Transporter T5 Shuttle LR 2,5TDi	96	9,5 Д
56	BA3 (LADA)-21310-040-50 (дв. BA3-21214, 1,7i) 4x4	–	9,9 Б
57	BA3 (LADA)-21310-130-41 (дв. BA3-21214, 1,7i) 4WD	–	11,6 Б
58	BA3 (LADA)-21922 «Kalina» (дв. BA3-21126, 4АКПП)	72	8,0 Б
59	GA3-2217 (дв. Cummins ISF2,8s3129T)	–	10,8 Д
60	GA3-2217 (дв. A27400)	–	13,4 Б
61	GA3-22171-750 (дв. A27500)	–	13,8 Б
62	UA3-315148-095 (дв. ЗМЗ-409050) 4WD	–	13,6 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.
4. AWD, 4Motion, 4Matic, xDrive, 4WD, Quattro, 4x4 – привод на все колеса.
5. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.

Приложение 2
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ расхода топлива на грузовые бортовые автомобили

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км
1	ISUZU D-Max Single Cab 2,5D (163 kW) 4WD	8,0 Д
2	ISUZU D-Max Single Cab 2,5D L (163 kW) 4WD	8,0 Д

3	ISUZU NMR85 «КУПАВА 27SU15» (дв. 4JJ1, 3,0TDi, 91 kW)	11,8 Д
4	ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-40522)	12,5 Б
5	ГАЗ-33104 (дв. Д-245.7Е2)	14,7 Д
6	КрАЗ-255Б (дв. ЯМЗ-238)	40,0 Д
7	МАЗ-530905 (дв. ЯМЗ-238)	28,9 Д
8	МАЗ-53371 (184 kW)	24,4 Д
9	МАЗ-5340В5-8420-005 (дв. ЯМЗ-536010)	24,5 Д
10	МАЗ-6312Н9-420-015 (дв. ЯМЗ-652)	28,6 Д
11	МАЗ-631708-222 (дв. ЯМЗ-7511.10) 6x6	44,3 Д
12	МАЗ-63171 (дв. ЯМЗ-238Д)	44,1 Д
13	МАЗ-6317Х9-412-001 (дв. ЯМЗ-6585)	43,6 Д
14	МЗКТ-700600-00-011 (дв. ЯМЗ-650.10-05, 303 kW) 8x4	36,2 Д
15	Урал-4320-0111 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) 6x6	36,0 Д
16	Урал-4320-0911 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) 6x6	36,0 Д
17	Урал-45289 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-24)	40,0 Д

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 3
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на самосвалы

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км
1	DAF AT 85 MC (300 kW)	36,5 Д
2	Shacman SX3255 (дв. Cummins ISMe385.30, 283 kW)	37,7 Д
3	Shacman SX3316 (дв. Cummins ISM11E4, 213 kW)	37,0 Д
4	БелАЗ-7540К (дв. Cummins KTA19-C, 448 kW)	250,0 Д
5	БелАЗ-75453 (дв. Д-280.3)	185,0 Д
6	КамАЗ-6520-028-06 (дв. КамАЗ-740.50-360)	42,8 Д
7	КамАЗ-6520-6012-73 (дв. КамАЗ-740.632-400)	43,0 Д
8	МАЗ-551605-2122, -2121 (дв. ЯМЗ-238ДЕ, -238ДЕ2, -238ДЕ2-3)	43,2 Д
9	МАЗ-5550В2-480-700Р1 (дв. ЯМЗ-5363, -53631)	26,9Д
10	МАЗ-650118-320-000, -420-021, -8320-000 (дв. OM501LAPII/18, 320 kW)	41,8 Д
11	МАЗ-6501А8-370-021 (дв. ЯМЗ-6581.10)	45,0 Д
12	МАЗ-6501В9-8420-005 (дв. ЯМЗ-65101)	42,8 Д
13	МАЗ-6514Н9-470-000 (дв. ЯМЗ-652, $i_{г.п.} = 5,77$) 6x6	52,2 Д
14	МАЗ-6514Н9-472-000 (дв. ЯМЗ-652.10) 6x6	48,0 Д
15	МАЗ-6517Х9-410-000 (дв. ЯМЗ-6585)	50,0 Д
16	МАЗ-MAN-652548 (дв. MAN D2066LF70, 294 kW)	37,5 Д
17	МАЗ-MAN-752539 (дв. MAN D2066LF01, 316 kW) 6x4	41,0 Д
18	МАЗ-MAN-752558 (дв. MAN D2066LF45, 316 kW) 6x4	39,8 Д
19	МАЗ-МАН-652М48 (дв. MAN D2066LF70; 294 kW)	39,2 Д
20	МЗКТ-750100-011 (дв. ЯМЗ-651-05)	50,0 Д

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.

2. $i_{г.п.}$ – передаточное число главной передачи.

Приложение 4
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на седельные тягачи

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	Freightliner Columbia C120 (дв. OM501LA, 320 kW, 10АКПП) 6x4	29,5 Д	–
2	MAN TGA 33.440 6x6 (324 kW); работа гидроманипулятора VKAN V21 Z 8.9	34,8 Д –	– 5,0 Д
3	MAN TGA 33.460 6x4 (338 kW) с гидроманипулятором Palfinger PK 29000; работа гидроманипулятора	24,7 Д –	– 3,5 Д
4	MAN TGA 33.460 FDSL 6x4 (338 kW)	24,5 Д	–
5	MAN TGA 33.480 FDS 6x4 (353 kW, i _{г.п.} = 4,332)	26,5 Д	–
6	MAN TGX 18.460 (338 kW, 14АКПП)	22,8 Д	–
7	MAN TGX 18.460 4X2 BLS (338 kW, 14АКПП)	22,8 Д	–
8	Mercedes-Benz Actros 2657 (420 kW, 8КПП Telligent) 6x4	27,0 Д	–
9	Renault T 460 (дв. DTI-13, 338 kW, 12АКПП Optidriver)	21,7 Д	–
10	Renault T 480 (дв. DTI-13, 353 kW, 12АКПП Optidriver)	21,8 Д	–
11	Shacman SX4255 (дв. Cummins ISME 420 30) 6x4	8,6 Д/38,4 СПГ 25,4 Д	–
12	Volvo FH13 (дв. D13C460, 345 kW, 12АКПП) 4x2	21,2 Д	–
13	Volvo FH13 (дв. D13C500, 12АКПП) 4x2	21,8 Д	–
14	КамАЗ-65116-32 (дв. КамАЗ-820.62-300)	56,2 СПГ	–
15	КамАЗ-65206-002-68 (дв. OM 457LA.V/4, 315 kW)	23,5 Д	–
16	КамАЗ-65225 (дв. КамАЗ-740.37.440)	41,3 Д	–
17	КамАЗ-65806-002-68 (дв. OM 457LA.V/4, 315 kW) с полуприцепом платформой 9939ВА; подъем (опускание) трапов полуприцепа, л/операция	45,8 Д –	– 0,6 Д
18	КрАЗ-255Б (дв. ЯМЗ-238); работа автомобиля с прицепом-ропуском ГКБ-9383 при подаче балок в монтаж	38,0 Д –	– 7,6 Д
19	КрАЗ-260В (дв. ЯМЗ-238)	39,2 Д	–
20	МАЗ-54329 (дв. ЯМЗ-238М) с полуприцепом цистерной ТЦ 9602(15); работа оборудования	31,9 Д –	– 5,7 Д
21	МАЗ-5440А8-340-031 (дв. ЯМЗ-6581.10)	25,2 Д	–
22	МАЗ-5440Е9, -521-031, -522-031 (дв. OM 501 LA. V/4, 320 kW)	22,5 Д	–
23	МАЗ-5440Е9-520-031 (дв. OM 501 LA. V/4, i _{г.п.} = 3,45)	22,5 Д	–
24	МАЗ-5440М9 (дв. OM 471LA.6-11, 349 kW, 12АКПП)	22,9 Д	–
25	МАЗ-6422А8-332 (дв. ЯМЗ-6581.10) с самосвальным полуприцепом МАЗ-953000 (014)	64,8 Д	–
26	МАЗ-6422А8-332 (дв. ЯМЗ-6581.10)	27,5 Д	–
27	МАЗ-642505-211 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) 6x6; работа подогревателя двигателя ПЖД-30	40,9 Д –	– 3,7 Д
28	МАЗ-642508-221 (дв. ЯМЗ-7511.10) 6x6	43,0 Д	–
29	МАЗ-643019, -1420-010, -1420-020, -1420-021, -8429-012 (дв. OM501LA.IV/4)	27,0 Д	–
30	МАЗ-6430В9-8429-011 (дв. ЯМЗ-651.01)	26,4 Д	–
31	МАЗ-МАН-642538 (дв. D2066LF01)	24,0 Д	–
32	МАЗ-МАН-642559 (дв. D2066LF44, 324 kW) с полуприцепом-платформой АПС-554450; подъем (опускание) трапов полуприцепа, л/операция	52,8 Д –	– 0,8 Д

33	МЗКТ-741600-011 (дв. Cummins QSX15, 447 kW, 6АКПП) с полуприцепом 9942P5; подача балок в монтаж	–	–
34	МЗКТ-741600-011 (дв. Cummins QSX15, 447 kW, 6АКПП); работа автомобиля с прицепом P-6333 при подаче балок в монтаж	68,5 Д	–
35	Урал-44202 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) 6х6	31,0 Д	–

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2. СПГ – сжатый природный газ.
3. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.
4. $i_{г.п.}$ – передаточное число главной передачи.

Приложение 5
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на автобусы

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км
1	Ford Transit 310M «YUNILINE-3607» 2,2TDCi (92 kW) 11 мест	9,5 Д
2	Ford Transit Bus 350MWB 2,2TDCi (100 kW) 11 мест	10,6 Д
3	Iveco France SFR160 Crossway (дв. Cursor F2BE3682*S, 243 kW) 52 места	29,5 Д
4	JAC M209 SUNRAY 2,8D (дв. HFC4DA1-2C, 88 kW) 14 мест	14,2 Д
5	MAN 402 (дв. MAN D2866LF23) 49 мест	31,2 Д
6	MAN Lion's Coach L (дв. D2066 LOH08, 324 kW, 12КПП TipMatic) 59 мест	30,7 Д
7	Mercedes Benz «Sprinter» 316 2,1CDi «Atlant-M B15MN» (120 kW, $i_{г.п.} = 3,923$) 16 мест	11,8 Д
8	Mercedes Benz «Sprinter» 316CDi 2,1CDi «Юнилайн-3605» (120 kW, $i_{г.п.} = 3,923$) 12 мест	11,8 Д
9	Mercedes Benz «Sprinter» 515CDi ABP «Актава» 2,1CDi (110 kW) 20 мест	13,6 Д
10	Mercedes Benz «Sprinter» 519CDi 3,0CDi (дв. OM642 DE 30LA, 140 kW, 5АКПП) 18 мест	14,8 Д
11	Mercedes Benz Tourino O 510 (210 kW) 28 мест	24,8 Д
12	Mercedes Benz Tourismo 15RHD (300 kW, 12АКПП) 48 мест	34,9 Д
13	Mercedes-Benz Travego 17SHD (дв. OM 502 LA, 370 kW, 8АКПП, $i_{г.п.} = 3,583$) 56 мест	36,2 Д
14	Neoplan 116 (дв. Scania DSC1115) 49 мест	31,9 Д
15	Neoplan 116 (дв. OM-442) 46 мест	31,9 Д
16	Neoplan S3316SHD (дв. OM-442) 49 мест	32,0 Д
17	Renault Master ABP «Актава» L3H2 2,3dCi (92 kW) 15 мест	11,3 Д
18	Scania K400IB4X2NB (дв. Scania DC13113, 294 kW) 51 место	30,0 Д
19	Volkswagen Caravelle T6 LR «Practik PA» 2,0TDi (103 kW) 10 мест	9,0 Д
20	Volkswagen Crafter 35 «Bus Master 3515N/R» 2,0TDi (120 kW, $i_{г.п.} = 3,923$) 16 мест	11,6 Д
21	Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi «Pavlio» (100 kW, $i_{г.п.} = 4,182$) 14 мест	12,6 Д
22	Volkswagen Crafter 50SL «Altera 50212» 2,0TDi (105 kW, $i_{г.п.} = 5,1$) 22 мест	12,3 Д
23	Volkswagen Multivan MV9 LR 2,0TDi (103 kW) 4Motion 10 мест	9,0 Д
24	Volkswagen Transporter LR «Atlant-M Multicar 6» 2,0TSi (110 kW) 10 мест	11,4 Б
25	Zhong Tong LCK 6127H (дв. Cummins ISL375.50, 275,7 kW) 54 места	27,8 Д
26	ГАЗ-2217-5344 (дв. Cummins ISF2,8s4129P) 11 мест	11,8 Д
27	ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-40522P) 14 мест	13,8 Б
28	ГАЗ-322132 (дв. УМЗ-421640) 14 мест	15,6 Б

29	ГАЗ-33081 (дв. Д-245.7Е2) 17 мест	19,0 Д
30	ГАЗ-А64R42 (дв. Cummins ISF2,8s5F148) 19 мест	12,8 Д
31	ГолАЗ-525110-0000010 (шасси Scania K250IB 4x2, дв. Scania DC09 102, 184 kW) 54 места	28,4 Д
32	Луидор-225019 (шасси ГАЗ-А60R42, дв. Cummins ISF2.8s5F148, 110 kW) 21 место	13,0 Д
33	МАЗ-103065 (дв. OM 906LA, ГМП Voith Diwa D851.3E)	32,4 Д
34	МАЗ-103468 (дв. OM906LA, 170 kW, $i_{г.п.} = 5,78$) 22 места	31,0 Д
35	МАЗ-103586 (дв. OM926LA. EEV/3, 6АКПП) 40 мест	31,5 Д
36	МАЗ-107468 (дв. OM 906LA IV/3, 210 kW, 3АКПП Voith Diwa D851.3E, $i_{г.п.} = 5,0$)	36,7 Д
37	МАЗ-203067 (дв. OM 906LA III/2, 170 kW, 6АКПП ZF6HP502C, $i_{г.п.} = 6,2$)	35,7 Д
38	МАЗ-203069 (дв. Daimler OM 906LA, 6АКПП ZF 6AP1200B)	28,8 Д
39	МАЗ-203069 (дв. Daimler OM 906LA, 6АКПП ZF 6HP504C)	30,2 Д
40	МАЗ-203069 (дв. OM 906 LA.V/3, 210 kW, 6АКПП) 31 место	33,5 Д
41	МАЗ-203069 (дв. OM904LA V/3, 210 kW, 6АКПП ZF 6HP504C) 29 мест	32,4 Д
42	МАЗ-203069 (дв. OM906LA Euro 5, 6АКПП ZF 6HP504C, $i_{г.п.} = 6,2$) 27 мест	35,2 Д
43	МАЗ-206086 (дв. OM 924LA/V, 160 kW, 6АКПП Allison T270 w/Ret, $i_{г.п.} = 5,83$) 28 мест	22,6 Д
44	МАЗ-215069 (дв. OM926LA. EEV/3, 6АКПП) 39 мест	39,3 Д
45	МАЗ-226085 (дв. OM904LA, 130 kW, 6АКПП Allison T270W/Ret, $i_{г.п.} = 4,88$) 32 места	24,1 Д
46	МАЗ-226085 (дв. OM904LA.V/3, 130 kW, 6АКПП Allison T270W/Ret) 32 места	24,3 Д
47	МАЗ-226086 (дв. OM 924 LA.V/2, 160 kW, 6АКПП Allison T270W/Ret, $i_{г.п.} = 4,88$) 32 места	24,3 Д
48	Неман-420222-11 (дв. Iveco FICEL411J*С, 107 kW) 25 мест	15,6 Д
49	Неман-520121-260 (дв. Deutz TCD2013 L06 4V) 45 места	29,8 Д
50	ПАЗ-320412-10 (дв. Cummins BGe5 195) 30 мест	32,2 СПГ
51	ПАЗ-32053-50 (дв. ЗМЗ-523400) 22 места	29,8 Б
52	ПАЗ-3206 (дв. ЗМЗ-5234.10) 4x4	33,6 Б
53	ПАЗ-4234 (дв. Д-245.9Е4) 31 место	22,0 Д
54	УАЗ-220695-333 (дв. ЗМЗ-409100) 4WD 10 мест	15,6 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. 4Motion, 4WD, 4x4 – привод на все колеса.
4. $i_{г.п.}$ – передаточное число главной передачи.
5. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.
6. СПГ – сжатый природный газ.

Приложение 6
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

**НОРМЫ
расхода топлива на фургоны**

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	Citroen Jumper L4H3 2,2HDi (96 kW) рефрижератор; работа холодильной установки Thermo King C250e	10,5 Д –	– 1,0 Д
2	Citroen Jumper АФ-372110 2,2HDi (96 kW)	11,5 Д	–
3	Fiat Doblo 1,6Multijet (77 kW)	6,7 Д	–
4	Ford Transit «3227DP» 2,2TDCi (114 kW, $i_{г.п.} = 3,58$, $V_k = 18 \text{ м}^3$)	11,5 Д	–
5	Ford Transit 310M (92 kW)	9,1 Д	–

6	Ford Transit 350E 2,2TDCi (114 kW, $V_k = 18,0 \text{ м}^3$)	12,8 Д	–
7	Ford Transit 350EL 2,2TDCi (114 kW) изотермический; работа холодильной установки Thermo King C250e	12,5 Д –	– 0,9 Д
8	Ford Transit 350M VAN «ИНДЕЕЦ–29459» 2,2TDCi (81 kW)	8,5 Д	–
9	Ford Transit Van 310M (92 kW)	9,1 Д	–
10	Hyundai Porter 2,5CDi (98 kW)	9,8 Д	–
11	ISUZU FVR34 «КУПАВА 47SU10» (дв. 6HK1, 7,79TDi, 177 kW) изотермический	22,9 Д	–
12	ISUZU FVR34 «КУПАВА 57SU00» (дв. 6HK1, 7,79TDi, 191 kW) изотермический с гидробортом	23,2 Д	–
13	ISUZU NMR85 «КУПАВА 27SU00» (дв. 4JJ1, 3,0TDi, 91 kW) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Viento 350	14,2 Д –	– 1,2 Д
14	ISUZU NMR85 «UNISKAF T1-IS52» (дв. 4JJ1, 3,0TDi, 91 kW)	12,9 Д	–
15	ISUZU NMR85 «СКАТ N11128» (дв. 4JJ1, 3,0TDi, 91 kW)	12,8 Д	–
16	ISUZU NMR85 «СКАТ N20125» (дв. 4JJ1, 3,0TDi, 91 kW)	12,8 Д	–
17	ISUZU NMR85 «СКАТ N21126» (дв. 4JJ1, 3,0TDi, 91 kW) изотермический	12,9 Д	–
18	ISUZU NPR75 «КУПАВА 37SU00» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 114 kW) изотермический	16,2 Д	–
19	ISUZU NPR75 «КУПАВА 37SU00» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 114 kW) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Viento 350	16,2 Д –	– 1,2 Д
20	ISUZU NPR75 «КУПАВА 37SU15» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 114 kW) тентовый	15,2 Д	–
21	ISUZU NPR75 «СКАТ N21227» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 114 kW) изотермический	14,1 Д	–
22	ISUZU NPR75 «СКАТ N23161» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 114 kW) тентовый	14,1 Д	–
23	ISUZU NQR90 «КУПАВА 47SU00» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 140 kW) изотермический	15,5 Д	–
24	ISUZU NQR90 «КУПАВА 47SU00» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 140 kW) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Xarios 500T	16,0 Д –	– 1,5 Д
25	ISUZU NQR90 «КУПАВА 47SU10» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 140 kW)	15,7 Д	–
26	ISUZU NQR90 «КУПАВА 47SU15» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 140 kW) тентовый	16,2 Д	–
27	ISUZU NQR90 «СКАТ N23167» (дв. 4HK1, 5,2TDi, 140 kW) тентовый	15,2 Д	–
28	ISUZU NQR90LM «КУПАВА 47SU00» (дв. 4HK1E4CC, 140 kW) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Supra 550 Nordic (дв. CT 2-29TV)	18,5 Д –	– 2,4 Д
29	Iveco Daily 35C13 «SKS-001-015» 2,3HPi (дв. F1AFL411B, 93 kW) изотермический; работа холодильной установки Thermo King C250e	11,8 Д –	– 0,8 Д
30	Iveco Daily 35C13 2,3HPi (дв. F1AFL411B, 93 kW) изотермический с холодильной установкой Thermo King C250e	11,8 Д	–
31	Iveco Daily 35C15 3,0HPi (107 kW, $V_k = 17,9 \text{ м}^3$) с гидробортом	13,2 Д	–
32	Iveco Daily 65C14G 3,0i (100 kW) изотермический	27,4 Б 24,7 СПГ	–
33	Iveco Daily 65C18 3,0HPi (132 kW)	15,4 Д	–
34	Iveco Daily 75C14G «СКАТ 21340» 3,0i (100 kW) изотермический	24,2 СПГ	–
35	JAC N721 K «КУПАВА 47JA10» (дв. Cummins ISF3.8s5168, $i_{г.п.} = 4,875$)	18,8 Д	–
36	Kia 3878-0000010-02 2,7D (шасси KIA 2700, 61 kW) рефрижератор; работа холодильной установки HT-05011	11,8 Д –	– 0,8 Д
37	Kia K2500H «UNICOM» (дв. D4BH, 69 kW) изотермический	11,4 Д	–
38	MAN M32 (162 kW)	19,5 Д	–

39	MAN TGL 12.220 «Купава 47NM00» (162 kW)	19,9 Д	–
40	MAN TGL 12.220 «Купава 47NM10» (162 kW)	19,9 Д	–
41	MAN TGL 12.250 4x2BL «Купава 47NM15» (184 kW, V _к = 51,9 м ³) тентовый	20,0 Д	–
42	MAN TGL 8.185LC 4,6TD (132 kW) с грузоподъемным бортом	18,0 Д	–
43	Mercedes Benz 513CDi «Sprinter» 2,1CDi (95 kW, i _{г.п.} = 5,1)	12,1 Д	–
44	Mercedes Benz 1218L «Atego» (дв. OM904LA, 132 kW, i _{г.п.} = 3,58) изотермический	18,9 Д	–
45	Mercedes Benz 1223 «Atego» «СКАТ № 20353» (170 kW) изотермический	22,3 Д	–
46	Mercedes Benz 1424L (177 kW)	22,5 Д	–
47	Mercedes Benz 1524L «Atego» (175 kW, V _к = 36,4 м ³ , i _{г.п.} = 4,3) тентовый	19,9 Д	–
48	Mercedes Benz 614D «Vario» (дв. OM 904.914, 4,2TD, 100 kW, V _к = 30 м ³)	14,6 Д	–
49	Mercedes Benz 618D «Vario» «СКАТ 49.24.22-07» (дв. OM 904LA, 130 kW) рефрижератор; работа холодильной установки Thermal T-2500H	16,5 Д	–
50	Mercedes Benz 809 (дв. OM 904LAP/4) рефрижератор	–	1,5 Д
51	Mercedes Benz LP813 (100 kW)	16,0 Д	–
52	Mercedes Benz LP813 (100 kW)	15,4 Д	–
53	Mercedes Benz Sprinter 208CDi 2,1CDi (60 kW, i _{г.п.} = 4,857)	13,6 Д	–
54	Mercedes Benz Sprinter 216CDi 2,7CDI (115 kW)	8,9 Д	–
55	Mercedes-Benz Actros 2546 (335 kW, 8АКПП, i _{г.п.} = 2,53) 6x2 тентовый	28,4 Д	–
56	Mitsubishi Fuso Canter «Купава 374Y00» 3,0TD (129 kW) изотермический; работа холодильной установки Terre Frigo S-40P	14,0 Д	–
57	Peugeot Boxer FT440 2,2HDi (96 kW)	–	1,0 Д
58	Peugeot Boxer FT440 2,2HDi (96 kW)	9,8 Д	–
59	Renault Master «СКАТ 44.21.20-07 № 0426» (110 kW) изотермический	12,0 Д	–
60	Renault Master «СКАТ RMN120» 2,3dCi (110 kW) изотермический	12,3 Д	–
61	Renault Master 3,0dCi (115 kW) тентовый	14,3 Д	–
62	Renault Master L2H2 2,3dCi (74 kW)	9,1 Д	–
63	Renault Master TCT 2700RE 2,3dCi (92 kW)	12,5 Д	–
64	Renault Master TCT 2720RE 2,3dCi (92 kW, V _к = 17,5 м ³) тентовый	11,5 Д	–
65	Renault Midlum 220 (дв. DC16WJ01, 158 kW)	19,8 Д	–
66	Renault Midlum 220.12 «СКАТ № 21219» 4,8DXi-5 (161 kW, V _к = 57,6 м ³) изотермический	21,5 Д	–
67	Volkswagen Caddy Maxi 2,0TDi (103 kW)	7,2 Д	–
68	Volkswagen Crafter «ЮниСКАФ U1V WCR» 2,0TDi (120 kW, i _{г.п.} = 4,364) изотермический	13,0 Д	–
69	Volkswagen Crafter 50L «Atlant-M TC02V» 2,0TDi (дв. 80 kW, 6МКПП, i _{г.п.} = 5,1)	10,5 Д	–
70	Volkswagen Crafter 50LR «Atlant-M TC02V» 2,0BiTDi (80 kW, i _{г.п.} = 5,1)	10,5 Д	–
71	Volkswagen LT46Z Kasten 4600 LR 2,8TDi (116 kW, i _{г.п.} = 4,111)	11,6 Д	–
72	Volvo FH 6x2 (дв. D13A400, 294 kW) тентовый	25,0 Д	–
73	Volvo FL «Купава-57VL00» (дв. D7F240-EUV, i _{г.п.} = 4,50) рефрижератор	21,5 Д	–
74	Volvo FL240 (дв. D7E240-EC06, 177 kW, V _к = 25 м ³)	19,3 Д	–
75	Volvo FL240 (дв. D7E240-EC06, 177 kW, V _к = 40 м ³)	20,8 Д	–
76	Volvo FL240 (дв. D7E240-EC06, 177 kW, V _к = 40 м ³) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Supra 550	23,7 Д	–
77	Volvo FL240 «СКАТ № 31288» (дв. D7E240-EC06, 177 kW) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Supra 550	–	1,5 Д
78	Volvo FL240 «СКАТ № 31288» (дв. D7E240-EC06, 177 kW) рефрижератор; работа холодильной установки Carrier Supra 550	23,9 Д	–
79	ГАЗ-2705 (дв. А27400)	–	1,5 Д
80	ГАЗ-2705 (дв. А27400)	13,5 Б	–
81	ГАЗ-2705, -764 (дв. А27400)	13,5 Б	–

78	ГАЗ-27057-244 (дв. УМЗ-421640)	16,5 Б	–
79	ГАЗ-3302 АФИК-3302 «Любава» (дв. УМЗ-421640) рефрижератор	15,8 Б	–
80	ГАЗ-330202, -244 (дв. УМЗ-421640) тентовый	14,6 Б	–
81	ГАЗ-330202, -344 (дв. Cummins ISF2,8s4129P) тентовый	10,7 Д	–
82	ГАЗ-33023 «Купава КИ 2420» (дв. Cummins ISF2,8s3129Т) рефрижератор; работа холодильной установки Rime R14S	11,8 Д –	– 1,0 Д
83	ГАЗ-330232-1244 «АФМ-3302» «Любава» (дв. УМЗ-421640) изотермический	16,0 Б	–
84	ГАЗ-33098 АФИК LUBAVA (дв. ЯМЗ-534430) рефрижератор; работа холодильной установки Terra Frigo A20	16,5 Д –	– 1,2 Д
85	ГАЗ-33106, -627 (дв. Cummins ISF3,8s4R154) тентовый	14,5 Д	–
86	ГАЗ-А21R22 «ЮниСКАФ U1-A21R» (дв. Cummins ISF2,8s4R148) рефрижератор	12,6 Д	–
87	ГАЗ-С41R16 «КУПАВА 47N800» (дв. ЯМЗ-53444) рефрижератор; работа холодильной установки Thermo King V200max50	25,8 СПГ –	– 2,4 СПГ
88	ГАЗ-С41R33 (дв. ЯМЗ-53441) изотермический	17,0 Д	–
89	ГАЗ-С41R33 (дв. ЯМЗ-53441, $i_{г.п.} = 4,556$)	18,0 Д	–
90	ГАЗ-С41R33 «Белава-1502» (дв. ЯМЗ-53441) тентовый	16,5 Д	–
91	ГАЗ-С41R33 «СКАТ N23186» (дв. ЯМЗ-53441) тентовый	16,5 Д	–
92	ГАЗ-33121 (дв. 4HGI-T)	16,2 Д	–
93	КамАЗ-65117-776010-19 (дв. Cummins ISF6.7 300) тентовый	31,9 Д	–
94	МАЗ-437043-341 «Купава КС-5425-02» (дв. Д-245.30Е3)	21,4 Д	–
95	МАЗ-4371P2-440-010 «МАЗ-Купава КТ-6225» (дв. Д-245.35Е4) торговый	20,5 Д	–
96	МАЗ-531605-213-700 (дв. ЯМЗ-238ДЕ-2) тентовый	38,9 Д	–
97	МАЗ-533702-7251 «МАЗ-Купава» (дв. ЯМЗ-236НЕ2, $m_{сн} = 9250$ кг) изотермический	27,4 Д	–
98	МАЗ-5337А2-340 (дв. ЯМЗ-6563.10) металлический кузов	27,5 Д	–
99	МАЗ-5340В5-8420-000, -005 (дв. ЯМЗ-536010) тентовый	25,2 Д	–
100	УАЗ-397301 (дв. ЗМЗ-24) 4WD	17,0 Б	–

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. 4WD – привод на все колеса.
- 4 $i_{г.п.}$ – передаточное число главной передачи.
5. СПГ – сжатый природный газ.
6. $m_{сн}$ – снаряженная масса автомобиля.
7. АКПП – автоматическая коробка перемены передач.
8. V_k – объем кузова.

Приложение 7
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ расхода топлива на грузопассажирские автомобили

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км
1	Citroen Berlingo Long ПГП-261 1,6HdI (66 kW)	7,5 Д
2	Ford Transit Connect «Юнилайн-3598» 1,8TDCi (66 kW, $i_{г.п.} = 4,06$)	7,1 Д
3	Ford Transit Custom 2,2TDCi (74 kW)	8,2 Д
4	Mitsubishi L200V 2,4DI-D (113 kW) 4WD	9,0 Д
5	Peugeot Boxer ГП-1 FT335 L4H3 2,2HdI (88 kW)	9,8 Д

6	Peugeot Boxer ГП-2 FT335 L3H3 2,2HDi (88 kW)	9,3 Д
7	Peugeot Partner Long ППП-26 1,6HDi (66 kW)	7,0 Д
8	Renault Master L3H2 «GPA 3081» 2,3dCi (92 kW)	9,8 Д
9	Volkswagen Amarok 2,0TDi (103 kW) 4Motion	8,9 Д
10	Volkswagen Caddy «Atlant-M 3006H» 2,0TDi (81 kW)	7,5 Д
11	Volkswagen Caddy Maxi «30061» 2,0TDi (81 kW)	7,5 Д
12	Volkswagen Caddy Maxi «3006J» 2,0TDi (81 kW)	7,5 Д
13	Volkswagen Caddy Maxi Kombi 2,0TDi (81 kW)	7,5 Д
14	Volkswagen Transporter Kombi T5 KR 2,5TDi (96 kW)	8,6 Д
15	Volkswagen Transporter T6 LR «AL АКтава» 2,0TSi (110 kW)	10,8 Б
16	ВИС-23461 (дв. ВАЗ-21214) 4WD	11,6 Б
17	ВИС-234610-40 (дв. ВАЗ-21214) 4WD	11,6 Б
18	ГАЗ-2705-2298 (дв. УМЗ-421600)	14,2 Б
19	ГАЗ-2705-264 (дв. Cummins ISF2,8s4129P)	11,0 Д
20	ГАЗ-27057-264 (дв. УМЗ-421640) 4x4	16,5 Б
21	ГАЗ-33023 (дв. Cummins ISF2.8s4129P)	10,5 Д
22	ГАЗ-33023 (дв. УМЗ-4218)	16,5 Д
23	ГАЗ-33023 «Белава-1203» (дв. А27400)	14,6 Б
24	ГАЗ-330232 (дв. СУ4F24Ti, 52,5 kW) тентовый	10,9 Д
25	ГАЗ-330263 (дв. УМЗ-421647) тентовый	16,1 Б
26	ГАЗ-33081 «Купава 473850» (дв. Д-245.7Е2)	19,2 Д
27	ГАЗ-33081 «Купава 473850» (дв. Д-245.7Е3)	19,2 Д
28	ГАЗ-331063 (дв. Cummins ISF3,8s4R154) бортовой	13,4 Д
29	ГАЗ-А22R32 (дв. Cummins ISF2,8s4R148) тентовый с гидробортом	12,1 Д
30	ГАЗ-А22R33 «Белава-1303» (дв. А27400) тентовый	15,2 Б
31	ГАЗ-А31R33 АЛ-А31R3 «АКтава» (дв. А27500)	14,0 Б
32	ГАЗ-А32R32 АЛ-А31R3 «АКтава» (дв. Cummins ISF2.8s4R148)	11,4 Д
33	УАЗ-23632-136 (дв. ЗМЗ-409040) 4WD	13,2 Б
34	УАЗ-23632-170-11, -241-01 (дв. ЗМЗ 409050) 4WD	13,2 Б
35	УАЗ-236324-035 (дв. ЗМЗ-409051) 4WD	15,3 Б
36	УАЗ-390995-360 (дв. ЗМЗ-409100) 4WD	14,4 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. 4Motion, 4WD, 4x4 – привод на все колеса.
4. $i_{г.л.}$ – передаточное число главной передачи.

Приложение 8
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили-автобетоносмесители

№ п/п	Марка, модель автобетоносмесителя	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	СJUNLAN YC 1250FS2PM Zoomlion ZLJ5256GJ (259 kW); работа бетоносмесителя	37,8 Д –	– 8,0 Д
2	МАБС-63А307, -01 (шасси МАЗ-6303АЗ, дв. ЯМЗ-6562.10); работа бетоносмесителя в транспортном режиме (дв. Д-242); работа бетоносмесителя в режиме загрузки (разгрузки) (дв. Д-242)	35,6 Д – –	– 3,0 Д 4,0 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 9
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили-автовышки

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	АГП-30-5 (шасси МАЗ-631705-222, дв. ЯМЗ-238ДЕ2) автогидроподъемник; работа автогидроподъемника	47,5 Д –	– 5,5 Д
2	АП-18-04 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е2) автогидроподъемник; работа автогидроподъемника	17,9 Д –	– 2,0 Д
3	АПКТ-45 (шасси МАЗ-6312А8, дв. ЯМЗ-6581.10) пожарный автомобиль подъемник коленчато-телескопический; работа двигателя на холостом ходу; работа насоса MFV-LP-1040; работа подъемника (дв. Lombardini 12LD477/2 61)	52,0 Д – – –	– 3,2 Д 15,8 Д 3,8 Д
4	АПТ-17Э (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513); работа автоподъемника	29,0 Б –	– 4,7 Б
5	ВИПО-18 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е4) подъемник гидравлический; работа подъемника	19,0 Д –	– 2,0 Д
6	ВИПО-18-01-03 (шасси ГАЗ-331063, дв. Cummins ISF3.8s3154) подъемник; работа подъемника	17,2 Д –	– 1,2 Д
7	ВИПО-18-01-05 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е4) подъемник гидравлический; работа подъемника	19,0 Д –	– 2,0 Д
8	ВИПО-18-01-26 (шасси ГАЗ-33086, дв. Д-245.7Е4); работа автоподъемника	20,2 Д –	– 2,0 Д
9	ВИПО-20-01 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-5231) гидроподъемник; работа подъемника	27,5 Б –	– 3,5 Б
10	ВИПО-28-01-5350 (шасси КамАЗ-5350D5, дв. Cummins ISB6.7-285, 9МКПП) 6х6 подъемник гидравлический; работа подъемника; работа лебедки	32,3 Д – –	– 4,2 Д 3,0 Д
11	ВИПО-36-01-43118 (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.705, 221) 6х6 подъемник гидравлический; работа подъемника	39,8 Д –	– 4,5 Д
12	ВС-18, -01 (шасси ГАЗ-3309 дв. Д-245.7Е3) автоподъемник; работа подъемника	18,8 Д –	– 2,0 Д
13	ВС-18Т, -01 (ш. ГАЗ-33086, дв. Д-245.7Е4) автогидроподъемник; автогидроподъемника	20,5 Д –	– 2,0 Д
14	ВС-18Т, -01 (ш. ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е4) автогидроподъемник; автогидроподъемника	18,8 Д –	– 2,0 Д
15	ВС-18Т-01 (шасси ГАЗ-С41R13, дв. ЯМЗ-53443) подъемник гидравлический работа подъемника	17,5 Д –	– 2,0 Д
16	ВС-18Т-01 (шасси ГАЗ-С41R33, дв. ЯМЗ-534450) подъемник гидравлический работа подъемника	17,6 Д –	– 2,0 Д
17	ВС-22-02 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-130); работа вышки	36,2 Б –	– 5,6 Б

18	ВС-22-03 (шасси Урал-4320-1151-41, дв. ЯМЗ-236НЕ2) автогидроподъемник; работа вышки	43,7 Д –	– 5,5 Д
19	ГАЗ-3308-ВИПО-20-01-33088 (дв. ЯМЗ-534430) подъемник гидравлический; работа подъемника	18,5 Д –	– 2,0 Д
20	ПМС-212 (шасси ГАЗ-33027, дв. ЗМЗ-4063А) автогидроподъемник	17,0 Б	–
21	ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. ЗМЗ-405240) подъемник; работа подъемника	– –	– 2,0 Б
22	ПМС-318 (шасси ЗИЛ-5301В2, дв. Д-245.12Е2) автогидроподъемник; работа автогидроподъемника	18,0 Д –	– 2,0 Д
23	ПМС-328 (шасси КамАЗ-5350, КамАЗ-740.622-280) 6x6 автогидроподъемник; работа автогидроподъемника	35,3 Д –	– 5,5 Д
24	ПМС-328 (шасси Урал-4320, дв. ЯМЗ-238)	43,7 Д	–

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 10
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили-автогудронаторы

№ п/п	Модель автогудронатора	Базовая модель автомобиля (двигатель)	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода
1	АРБ-8,0; работа гудронатора, л/маш.-час; работа форсунки, л/маш.-час	МАЗ-5336А3-320 (ЯМЗ-6562.10)	27,0 Д	–
			–	7,0 Д
			–	9,0 Д
2	ДС-39Б; работа гудронатора, л/маш.-час; работа битумного насоса, л/маш.- час; промывка системы, л/смену	ЗИЛ-431412, (ЗИЛ-130)	32,3 Б	–
			–	7,6 Б
			–	4,7 Б
			–	4,5 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 11
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили инкассационные

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км
1	Ford Transit SA-4600 «Актава» 2,2TDCi (114 kW) грузопассажирский бронированный	13,5 Д
2	Volkswagen Transporter Practik PR1910 2,0 TSi (110 kW) грузопассажирский	12,5 Б

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 12
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили-лесовозы

№ п/п	Марка, модель автомобиля и оборудования	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	MAN TGA 26.430 (316 kW) 6x4; работа гидроманипулятора Epsilon 140Z	43,4 Д –	– 5,0 Д
2	МАЗ-533603-220 (дв. ЯМЗ-236БЕ-2) сортиментовоз с гидроманипулятором VPL 97-86; работа гидроманипулятора	23,6 Д –	– 4,8 Д
3	МАЗ-6302Н9-426-052 (дв. ЯМЗ-652) 6x6 сортиментовоз с гидроманипулятором; работа манипулятора ОМТЛ-97-04	43,9 Д –	– 4,8 Д
4	МАЗ-630305-020 (дв. ЯМЗ-238ДЕ-2) сортиментовоз с гидроманипулятором VPL 97-86; работа гидроманипулятора	28,3 Д –	– 5,2 Д
5	МАЗ-6312Н9-426-012 (дв. ЯМЗ-652.10) 6x4 сортиментовоз с гидроманипулятором ОМТЛ-97-04	37,2 Д	–
6	МАЗ-631708-1244 (дв. ЯМЗ-7511.10) сортиментовоз; работа манипулятора М-75-04	46,0 Д –	– 4,5 Д
7	Урал-4320-1912 (дв. ЯМЗ-238М2) 8x8 сортиментовоз; работа манипулятора ПЛ-70	46,0 Д –	– 4,6 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 13
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили медицинские

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км
1	Renault Master L2H2 «АС Любава» 2,5D (86 kW) «Любава» «Скорая медицинская помощь»	11,0 Д
2	Volkswagen Crafter 35MR «АС LUBAVA» 2,0TDi (105 kW, i _{г.п.} = 4,182) «Скорая (неотложная) медицинская помощь»	13,0 Д

Примечания:

1. Д – дизельное топливо.
2. i_{г.п.} – передаточное число главной передачи.

Приложение 14
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили техпомощи, лаборатории

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	Ford Transit 185102 2,2TDCi (92 kW) AWD «Электротехническая лаборатория»	12,0 Д	–
2	Iveco Daily 50C14 AL «АКТАВА» (дв. F1CFA401A*D, 100 kW) грузопассажирский специальный вагон лаборатория	28,7 Б 26,1 СПГ	– –
3	Mercedes Benz 408D 2,3D (58 kW) «Электроработатория»; работа генераторной установки DGE3-LA/4-101	12,0 Д –	– 3,2 Д
4	Mercedes Benz Unimog U2150L38 (дв. 366LA, 157 kW) 4WD «Аварийно-ремонтная мастерская связи»; работа лебедки Werner F70.2H1HW; работа генератора SD-330D	34,6 Д – –	– 3,9 Д 7,0 Д
5	Mercedes Benz Unimog U2150L38 (дв. 366LA, 157 kW) 4WD «Аварийно-техническая мастерская»; работа лебедки Werner F64.1H1SW; работа генератора SD-330A	33,5 Д – –	– 3,9 Д 7,0 Д
6	Mercedes Benz Unimog U2150L38 (дв. 366LA, 157 kW) 4WD «Лаборатория КИПИИ»; работа лебедки Werner F64.1H1SW	34,5 Д –	– 3,8 Д
7	Mercedes Benz Unimog U2150L38 (дв. 366LA, 157 kW) 4WD «Лаборатория связи»; работа лебедки Werner F64.1H1SW; работа генератора SD-330A	34,9 Д – –	– 3,8 Д 7,0 Д
8	Mercedes Benz Unimog U2150L38 (дв. 366LA, 157 kW) 4WD «Мастерская»; работа лебедки Werner F64.1H1SW	35,2 Д –	– 3,8 Д
9	Mercedes Benz Unimog U2450L38 (дв. 366LA, 157 kW) 4WD «Измерительная лаборатория»; работа лебедки Werner F70.2H1HW	34,6 Д –	– 3,9 Д

10	ГАЗ-27057 МАКАР 28717G (A27400) 4x4 «лаборатория»	17,0 Б 18,8 СПГ	– –
11	ГАЗ-322 38473-0000010 (шасси ГАЗ-322132, дв. ЗМЗ-40620Е) «Дорожная служба. Передвижная дорожная лаборатория» грузопассажирский	15,8 Д	–
12	КамАЗ-43118 3078-46 5759D3 (дв. КамАЗ-740.662, 221 kW, $i_{г.п.} = 5,94$) «Передвижная лаборатория»	39,0 Д	–
13	ЛВИ-2Г (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-511) электролаборатория	28,5 Б	–
14	УАЗ-236324 «VERAS-3076» (дв. ЗМЗ-409051, 110 kW) мастерская	15,4 Б	–
15	УАЗ-39629 (дв. УМЗ-4218) лаборатория «Атмосфера-II» 4WD	15,6 Б	–

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.
4. AWD, 4WD, 4x4 – привод на все колеса.
5. $i_{г.п.}$ – передаточное число главной передачи.

Приложение 15
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили-цистерны

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Шасси (двигатель)	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км	Норма расхода	
				л/маш.-час	заполнение (слив) 1 цистерны, л
1	BC-LDS АСР-14 (НРК321) цистерна «Передвижная автозаправочная станция»; работа насоса при подаче топлива через заправочный пистолет	МАЗ-МАН-631548 (D2066LF70, 301 kW)	36,4 Д	–	–
			–	4,6 Д	–
2	Daimler Benz 2626 к/6х4 цистерна-вакуумная; работа насоса	(191 kW)	39,4 Д	–	–
			–	4,8 Д	–
3	АКНС-10 цистерна; работа насоса	КамАЗ-43118 (КамАЗ-740.30-260) 6х6	34,6 Д	–	–
			–	5,6 Д	–
4	АКТ 5/1000-70 пожарный автомобиль комбинированного тушения; работа двигателя на холостом ходу; работа насоса MFV-LP-1040	МАЗ-5340В3 (ЯМЗ-5361)	36,2 Д	–	–
			–	2,3 Д	–
			–	14,0 Д	–
5	АПРТ цистерна	МАЗ-631708-044Р (ЯМЗ-7511.10)	42,0 Д	–	–
6	АТЗ-10/1 цистерна	МАЗ-5340В3-425-000 (ЯМЗ-53611)	27,5 Д	–	–
7	АТЗ-2,4 топливозаправщик	ГАЗ-5204 (ГАЗ-52, $i_{г.п.} = 6,83$)	25,0 Б	–	4,3 Б
8	АТЗ-2-11 автотопливозаправщик; работа насоса СВН-80-AZ-Л-Т	МАЗ-5337А2 (дв. ЯМЗ-6563.10)	27,3 Д	–	–
			–	4,5	–
9	АТЗ-2-11 цистерна (автотопливозаправщик); работа насоса	МАЗ-5337, -533702, -533702-240 (ЯМЗ-236HE2)	25,9 Д	–	–
			–	3,3 Д	–

10	АТЗ-2-11-5337 цистерна (автотопливозаправщик); работа насоса	МАЗ-5337, -533702, -533702-240 (ЯМЗ-236НЕ2)	25,9 Д –	– 3,3 Д	– –
11	АЦ-10 цистерна; работа насоса	МАЗ-630305 (ЯМЗ-238ДЕ)	34,7 Д –	– 3,7 Д	– –
12	АЦ-10 цистерна; работа насоса	МАЗ-630305-250 (ЯМЗ-238ДЕ2)	34,7 Д –	– 4,5 Д	– –
13	АЦ-10 цистерна; работа насоса	МАЗ-6317 (ЯМЗ-238Д)	42,0 Д –	– 4,5 Д	– –
14	АЦ-10 цистерна; работа насоса 250.02.100А	МАЗ-631708-041 (дв. ЯМЗ-7511.10)	42,0 Д –	– 4,5 Д	– –
15	АЦ-10 цистерна; работа насоса ОДН 290-150-125М	МАЗ-551605, -240 (ЯМЗ-238Д2-6)	40,5 Д –	– 4,5 Д	– –
16	АЦ-10 цистерна; работа оборудования	МАЗ-631708-243Р (дв. ЯМЗ-7511.10)	42,0 Д –	– 4,5 Д	– –
17	АЦ-10/3 цистерна; работа оборудования	МАЗ-631708-041 (дв. ЯМЗ-7511.10)	42,0 Д –	– 4,5 Д	– –
18	АЦ-12 цистерна	МАЗ-631708-246Р (дв. ЯМЗ-7511.10)	42,0 Д	–	–
19	АЦ-12 цистерна	МАЗ-631708-243Р (ЯМЗ-7511.10) 6x6	42,0 Д	–	–
20	АЦ-12 цистерна; работа насоса 1СВН80А	МАЗ-6303А5-340 (ЯМЗ-6582.10)	36,3 Д –	– 4,5 Д	– –
21	АЦ-12 цистерна; работа насоса	МАЗ-630300-2140 (ЯМЗ-238)	37,1 Д –	– 4,5 Д	– –
22	АЦ-12 цистерна; работа насоса	МАЗ-6303А5, -340, -341 (ЯМЗ-6582.10)	34,7 Д –	– 4,5 Д	– –
23	АЦ-12 цистерна; работа насоса 1СВН80А	МАЗ-630305-240 (ЯМЗ-238ДЕ2)	37,1 Д –	– 4,5 Д	– –
24	АЦ-12 цистерна; работа насоса ОДН 290-150-125М	МАЗ-5516А5-347 (ЯМЗ-6582.10)	40,5 Д –	– 4,5 Д	– –
25	АЦ-12 цистерна; работа насоса Х65-50-160КС	МАЗ-6303А5-352 (ЯМЗ-6582.10)	34,7 Д –	– 4,5 Д	– –
26	АЦ-12 цистерна; работа насосного блока ОДН-290-150-125М	МАЗ-631708-242 (дв. ЯМЗ-7511.10)	42,0 Д –	– 4,5 Д	– –
27	АЦ-12/1 цистерна	МАЗ-630305 (ЯМЗ-238ДЕ2-6)	34,7 Д	–	–
28	АЦ-16 цистерна	МАЗ-МАН-631559 (дв. D2066LF44, 324 kW)	26,8 Д –	– –	– 4,0 Д
29	АЦ-16 цистерна	МАЗ-МАН-631548 (D2066LF70, 294 kW)	33,5 Д –	– –	– 4,6 Д
30	АЦ-4,2-53А цистерна; работа насоса СЦЛ-00А	ГАЗ-53 (дв. ЗМЗ-53)	24,7 Б –	– 4,8 Б	– –
31	АЦ-5,0-40 пожарный автомобиль; работа двигателя на холостом ходу; работа насоса EN1028-1FPN10-3000/FPN40-400	МАЗ-5337А2-370 (ЯМЗ-6563.10)	36,0 Д – –	– 2,7 Д 18,0 Д	– – –
32	АЦ-5,0-50 цистерна «Пожарная»; работа насоса HALE RSD	МАЗ-5434 (ЯМЗ-65651)	42,6 Д –	– 18,0 Д	– –
33	АЦ-6,0-40/4 цистерна «Пожарная»; работа насоса Rosenbauer NH-30; работа двигателя на холостом ходу	КамАЗ-53211 (КамАЗ-740)	39,5 Д – –	– 30,0 Д 2,7 Д	– – –
34	АЦИП-12 цистерна; работа насоса 1СВН-80А	МАЗ-6303А5-340 (ЯМЗ-6582.10)	34,7 Д –	– 4,5 Д	– –
35	АЦИП-7,7 цистерна; работа насоса	МАЗ-5337А2-341 (ЯМЗ-6563.10)	25,4 Д –	– 4,3 Д	– –

36	АЦИП-8,4 цистерна	МАЗ-5337 (ЯМЗ-238Д)	36,0 Д	–	–
37	АЦИП-8,4 цистерна; работа насоса	МАЗ-5337А2-341 (ЯМЗ-6563.10)	25,4 Д –	– 4,3 Д	– –
38	АЦИП-8,4 цистерна; работа оборудования	МАЗ-631708-041 (ЯМЗ-7511.10)	40,7 Д –	– 4,5 Д	– –
39	АЦМА-2-5 цистерна	ISUZU NQR90 (4HK1, 5,2TDi, 140 kW)	14,1 Д	–	–
40	АЦМА-3-8 цистерна	ISUZU FVR34 (6HK1, 7,79TDi, 191 kW)	23,2 Д	–	–
41	БЦМ-50 цистерна	Урал-55571 (ЯМЗ-236М)	38,5 Д	–	–
42	ЗИЛ-130 цистерна поливомоечная; полив из шланга	(ЗИЛ-130)	32,3 Б –	– 8,6 Б	– –
43	КО-520 цистерна; работа насоса	ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508.10)	32,3 Б –	– 7,4 Б	– –
44	КО-523 цистерна; работа насоса	МАЗ-5337А2 (ЯМЗ-236HE)	27,9 Д	– 7,9 Д	– –
45	КО-523Б цистерна; работа насоса	МАЗ-437043-341 (Д-245.30Е3)	17,4 Д –	– 1,8 Д	– –
46	МАЗ-5920А2	(ЯМЗ-6563.10)	30,0 Д	–	–
47	МАЗ-6317 АЦ 8,0-50 цистерна «Пожарная»; работа насоса HALE RSD 75-23; работа двигателя автомобиля на холостом ходу	МАЗ-6317Х9, (ЯМЗ-6585.10) 6х6	66,0 Д – –	– 16,0 Д 3,6 Д	– – –
48	ПМТ-56142 автотопливозаправщик; работа насоса 1СВН-80А	МАЗ-534035 (Deutz TCD 2013L04 4VC4SF)	24,8 Д –	– 4,0 Д	– –
49	СИН-37.01 цистерна; работа насоса КМХ-65-40-200	КрАЗ-65053 (ЯМЗ-238ДЕ2-21)	39,8 Д –	– 4,8 Д	– –
50	ГСБ-6,7У-Зил-431412 автотопливозаправщик; работа насоса при сливе цистерны	ЗИЛ-431412 (ЗИЛ-508)	25,9 Б –	– 6,8 Б	– –

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

3. i_{г.п.} – передаточное число главной передачи.

Приложение 16
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили-автокраны

№ п/п	Марка, модель автокрана	Базовая модель (двигатель, мощность, kW)	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода, л/маш.-час
1	Grove GMK 3050-2; работа крановой установки	(OM401LA.EI/1)	48,4 Д –	– 7,6 Д
2	Grove GMK 3050, -1; работа крановой установки; установка на опоры, л	(OM501LA.E3 A/3, 260)	50,7 Д – –	– 6,5 Д 0,5 Д
3	Grove GMK 5130-2; работа крановой установки	(OM502LAIИ) (OM904LAIИ)	78,5 Д –	– 6,5 Д

4	Grove GMK 5170; работа крановой установки; установка на опоры (OM502LA)	(OM502LA) (OM906LA)	93,8 Д – –	– 12,0 Д 5,0 Д
5	Terex Demag AC60/3L	(260)	66,0 Д	–
6	Terex Demag TC2800-1 работа крановой установки	(OM502LAPII, 390)	104,4 Д –	– 12,2 Д
7	КС-35719-7-02; работа крановой установки	КамАЗ-43118-24 (КамАЗ-740.550, 206)	39,6 Д –	– 6,0 Д
8	КС-45717-1; работа крановой установки	Урал-4230 (ЯМЗ-236HE2)	44,0 Д –	– 5,5 Д
9	КС-45729-3-02; работа крановой установки	МАЗ-533731 (Deutz BF4M1013FC)	29,8 Д –	– 4,5 Д
10	КС-45729А-8; работа крановой установки	МАЗ-5340В2 (ЯМЗ-5363)	33,6 Д –	– 5,5 Д
11	КС-5571ВУ5; работа крановой установки	МАЗ-631705-4320 (ЯМЗ-238DE2)	47,8 Д –	– 6,0 Д
12	КС-55727-К-12; работа крановой установки	МАЗ-6317Х5 (ЯМЗ-6585.3)	47,0 Д –	– 5,1 Д
13	КС-5579.3; работа крановой установки	Урал-4320-1951-40 (ЯМЗ-236HE2)	44,0 Д –	– 5,5 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 17
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили – буровые установки

Модель установки	Базовая модель (двигатель, мощность, kW)	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода, л/маш.-час
УРБ-ЗА3.02; бурение грунтов (дв. ЯМЗ-236)	МАЗ-533702 (ЯМЗ-236HE2, 169 kW) 6x6	32,3 Д –	– 8,5 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 18
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные автомобили коммунального назначения

№ п/п	Марка, модель машины	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км	Норма расхода
1	Машина дорожная комбинированная КО-806В-20 (шасси МАЗ-534023, дв. Weichai Power WP10NG280E50, 206 kW); сгребание и подметание снега, м ³ /100 км; посыпка, м ³ /100 км; подметание улиц, м ³ /100 км; полив улиц, м ³ /100 км; мойка улиц, м ³ /100 км	61,0 СПГ – – – – –	– 126,0 СПГ 143,8 СПГ 115,0 СПГ 148,0 СПГ 170,0 СПГ

2	Машина комбинированная универсальная КО-806-23 (шасси МАЗ-5337А2, дв. ЯМЗ-6563.10); полив улиц, л/100 км; полив из шланга, л/маш.-час; слив (заполнение) одной цистерны, л	28,0 Д – – –	– 58,5 Д 8,0 Д 2,0 Д
3	Мусоровоз ГАЗ-53-14 (дв. ЗМЗ-53)	26,2 Б	–
4	Мусоровоз ЗИЛ-431412 (дв. ЗИЛ-130); работа оборудования	33,6 Б –	– 5,0 Б
5	Мусоровоз КО-427-32 (шасси МАЗ-533702, дв. ЯМЗ-236НЕ); работа оборудования, л/маш.-час	28,2 Д –	– 4,0 Д
6	Мусоровоз КО-427-73 (шасси МАЗ-533702-240, -246-000, дв. ЯМЗ-236НЕ, -236НЕ2); работа оборудования, л/маш.-час	26,8 Д –	– 4,0 Д
7	Мусоровоз КО-427-90 (шасси МАЗ-630305-252-600, дв. ЯМЗ-238ДЕ2); работа оборудования, л/маш.-час	36,7 Д –	– 4,2 Д
8	Мусоровоз КО-427Б-32 (шасси МАЗ-533702, -240, -248, дв. ЯМЗ-236НЕ2); работа оборудования, л/маш.-час	26,8 Д –	– 4,3 Д
9	Мусоровоз КО-427Б-73 (шасси МАЗ-533702-240, дв. ЯМЗ-236НЕ); работа оборудования, л/маш.-час	26,8 Д –	– 4,3 Д
10	Мусоровоз КО-427Б-90 (шасси МАЗ-630305, дв. ЯМЗ-238ДЕ2) с гидроманипулятором Fassl F95F.0.22; работа коммунального оборудования и манипулятора, л/маш.-час	37,3 Д –	– 4,6 Д
11	Мусоровоз КО-427Б-90 (шасси МАЗ-630305-249-600, дв. ЯМЗ-238ДЕ); работа оборудования, л/маш.-час	36,7 Д –	– 4,2 Д
12	Мусоровоз МАЗ-490343-390 (дв. Д-245.30Е2)	21,0 Д	–
13	Спецавтомобиль машина поливомоечная КО-713-01 (шасси ЗИЛ-433360, дв. ЗИЛ-508, i _{г.п.} = 6,32); подметание, л/100 км; заправка ДСМ, л/маш.-час; надбавка на 100 км пробега с грузом, л	– 55,7 Б – –	– – 5,2 Б 5,7 Б
14	Спецавтомобиль машина поливомоечная ПМ-130Б (шасси ЗИЛ-130Б, дв. ЗИЛ-508, i _{г.п.} = 6,32); подметание, л/100 км; заправка ДСМ, л/маш.-час; надбавка на 100 км пробега с грузом, л/100 км	– 55,7 Б – –	– – 5,2 Б 5,7 Б
15	Специальный автомобиль поливомоечная машина КО-713 (шасси ЗИЛ-431418, дв. ЗИЛ-130); поливка улиц, л/100 км; мойка улиц, л/100 км; подметание, л/100 км; заправка ДСМ водой через шланг, л/маш.-час надбавка на 100 км пробега с грузом, л	32,3 Б – – – – –	– 58,3 Б 67,5 Б 55,7 Б 4,5 Б 5,7 Б
16	Специальный автомобиль поливомоечная машина ОРС-07 (шасси МАЗ-5337А2-340Р, дв. ЯМЗ-6563.10); подметание, л/100 км; заполнение (слив) 1 цистерны, л; надбавка на 100 км пробега с грузом, л	– – – –	– 54,2 Д 2,0 Д 8,6 Д
17	Специальный грузовой машина дорожная комбинированная МАЗ-MAN-752558 (дв. D2066LF45, 294 kW); подметание щеткой передней ВДТ 8122, л/100 км; подметание щеткой передней ВДТ 8122 с установленным поливомоечным оборудованием ВДТ 8121, л/100 км; мойка под высоким давлением дорожного полотна при помощи распылительной трубы (скорость 5 км/час), л/100 км; мойка дорожного полотна при помощи одного сопла (скорость 5 км/час), л/100 км; мойка дорожного полотна двумя соплами (скорость 5 км/час), л/100 км;	30,4 Д – – – – –	– 117,0 Д 120,0 Д 130,0 Д 105,0 Д 105,0 Д

мойка дорожного полотна при помощи распылительной трубы и сопел (скорость 5 км/час), л/100 км;	–	130,0 Д
работа системы пылеподавления (скорость 5 км/час), л/100 км;	–	130,0 Д
заполнение (слив) цистерны, л;	–	7,0 Д
мойка ручная через шланг, л/маш.-час;	–	9,0 Д
заправка дорожно-строительных машин водой, л/маш.-час;	–	9,0 Д
полив зеленых насаждений, л/маш.-час	–	9,0 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.
4. $i_{г.п.}$ – передаточное число главной передачи.

Приложение 19
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на прочие специальные автомобили

№ п/п	Марка, модель автомобиля	Линейная норма, л/100 км, м ³ /100 км	Норма расхода
1	Специальный грузовой автомобиль фургон МАЗ-4570W1 «Купава-478850» (дв. Cummins ISF3,8s4168)	19,2 Д	–
2	Автобус вахтовый НЕФАЗ-42112-10-04 (шасси Урал-4320-0001951-44, дв. ЯМЗ-236НЕ2-3); работа лебедки, л/маш.-час	34,0 Д –	– 4,1 Д
3	Грузовой бортовой автомобиль МЗКТ-700600-00-011 (дв. ЯМЗ-650.10-05, 303 kW) 8x4 с прицепом-ропуском Р-6333 при подаче балок для монтажа, л/маш.-час	– –	– 9,1 Д
4	Грузовой специальный КамАЗ-43118 УС 50-8x8 К (дв. КамАЗ-740.13-260) 6x6; работа шнека, л/маш.-час	48,6 Д –	– 14,4 Д
5	Грузовой специальный КрАЗ-65101 УС 50x14 Кр (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-29); работа шнека, л/маш.-час	38,7 Д –	– 10,6 Д
6	Грузовой специальный платформа машина манифольдов МАЗ-631708-241 МТ4-105 (дв. ЯМЗ-7511.10) работа манипулятора Hiab-200С, л/маш.-час	52,2 Д –	– 9,4 Д
7	Грузовой специальный установка насосная КрАЗ-65101 АНП-50 (дв. ЯМЗ-238М2-4)	41,0 Д	–
8	Грузопассажирский автомобиль АФВ-4371 «Любава» (шасси МАЗ-4371Р2-440-000, дв. Д-245.35Е4, 11 пассажирских мест); работа гидроборта Palfinger MBV 1000L, л/маш.-час	22,2 Д –	– 1,4 Д
9	Самосвал БелАЗ-7540С (дв. Д-280); движение по бездорожью на пониженных скоростях движения, л/100 км	– –	– 196,9 Д
10	Седелный тягач Урал-55571 (дв. ЯМЗ-236НЕ2, -24) с гидроманипулятором М-90	39,4 Д	–
11	Спецавтомобиль АГВТ-100 (шасси Урал-375, дв. ЗИЛ-130); работа двигателя при включенной установке ВК-1А, л/маш.-час; работа двигателя на холостом ходу, л/маш.-час	75,8 Б – –	– 20,5 Б 6,0 Б
12	Спецавтомобиль АГВТ-100 (шасси Урал-375, дв. ЗИЛ-375); работа двигателя при включенной установке ВК-1А, л/маш.-час; работа двигателя на холостом ходу, л/маш.-час	76,5 Б – –	– 21,6 Б 8,0 Б

13	Спецавтомобиль фургон вахтовый Урал-375 (дв. ЯМЗ-236, i _{г.п.} = 8,9)	35,4 Д	–
14	Спецавтомобиль цистерна каналопромывочная Н314 (шасси MAN TGS 26.360 6x4 BL, 265 kW); работа оборудования, л/маш.-час	31,2 Д –	– 17,3 Д
15	Спецавтомобиль грузовой с насосной установкой ПНА (шасси КраЗ-255, дв. ЯМЗ-238); работа насосного агрегата НПС-200-700-1а (дв. В2-450АВ-С3), л/маш.-час; работа генераторной установки AGD-200, л/маш.-час	44,8 Д – –	– 36,2 Д 25,5 Д
16	Специальный автомобиль ГАЗ-33081 «Купава-473860» (дв. Д-245.7Е2)	17,2 Д	–
17	Специальный автомобиль ГАЗ-33104 317 3034 КВ (дв. Cummins ISF3.8s3154)	18,7 Д	–
18	Специальный автомобиль для буксировки БелАЗ-548А (дв. ЯМЗ-240НБ2); работа оборудования для буксировки неисправных автосамосвалов, л/маш.-час	140,0 Д –	– 8,0 Д
19	Специальный автомобиль для поливки дорог (цистерна) БелАЗ-7540А (дв. ЯМЗ-240ПМ2); движение при поливе промплощадок, технологических и карьерных дорог, л/100 км	– –	– 117,0 Д
20	Специальный автомобиль КраЗ-63221 А60/80 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2021)	52,0 Д	–
21	Специальный автомобиль МАЗ-490343-390 (дв. Д-245.30 Е2)	21,0 Д	–
22	Специальный автомобиль МАЗ-5920А-2 (дв. ЯМЗ-6563.10)	30,0 Д	–
23	Специальный автомобиль МАЗ-631708 КФ-40 (дв. ЯМЗ-7511.10-36)	50,0 Д	–
24	Специальный автомобиль МЗКТ-700200 АП-80А (дв. Caterpillar С-15 ACERT)	110,0 Д	–
25	Специальный автомобиль МЗКТ-800770-021 АП-80 (дв. ЯМЗ-7511.10)	90,5 Д	–
26	Специальный автомобиль передвижная аварийно-ремонтная мастерская Урал-4320-1951-44 (дв. ЯМЗ-236НЕ2, m _{сн.} = 14 500 кг)	47,3 Д	–
27	Специальный автомобиль Урал-4320 АР-32/40 (дв. ЯМЗ-236НЕ-3)	45,3 Д	–
28	Специальный автомобиль КраЗ-65101 УПА-60А (дв. ЯМЗ-238М2)	52,0 Д	–
29	Специальный автомобиль Урал-55571 (дв. ЯМЗ-236НЕ2)	43,9 Д	–
30	Специальный автомобиль фургон Mercedes Benz Unimog U2450L38 (дв. 366LA, 157 kW) 4WD 6 пассажирских мест; работа лебедки Werner F70.2Н1НW, л/маш.-час; работа генератора SD-330D, л/маш.-час	35,2 Д – –	– 3,9 Д 7,0 Д
31	Специальный автомобиль АИ-3221 «Любава» (шасси ГАЗ-322132, дв. УМЗ-421640) с гидроподъемником «Социальная служба»	15,5 Б	–
32	Специальный бетононасос Isuzu CYZ51Q Zoomlion ZLJ5297NH (265 kW); работа бетононасоса, л/маш.-час	39,9 Д –	– 12,0 Д
33	Специальный грузовой «Плетевоз» КраЗ-255Б1-А (дв. ЯМЗ-238); работа лебедки, л/маш.-час	38,5 Д –	– 5,2 Д
34	Специальный грузовой автобетононасос Junjin JXR 37-4.16HP шасси MAN TGS 33.360 6x4 (дв. D2066LF38, 265 kW) работа насоса, л/маш.-час	40,8 Д –	– 10,2 Д
35	Специальный грузовой автомобиль агрегат насосный цементирувочный КраЗ-65101 АНЦ-320 (дв. ЯМЗ-238М)	44,3 Д	–
36	Специальный грузовой автомобиль агрегат цементирувочный КраЗ-65101 УНЦ-48632 (дв. ЯМЗ-238М2)	43,8 Д	–
37	Специальный грузовой автомобиль блок манифольда Урал-43206 БМ-70 (дв. ЯМЗ-236М2)	34,2 Д	–

38	Специальный грузовой автомобиль блок манифольдов Урал-4320 БМ-70 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-24)	34,2 Д	–
39	Специальный грузовой автомобиль бункер КрАЗ-65053 УСП-50М «установка пескосмесительная» (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-29)	38,2 Д	–
40	Специальный грузовой автомобиль компрессорная станция Урал-532362-10 ПКСА 9/200 (дв. ЯМЗ-7601.10-04); работа компрессорной станции ПКСА 9/200 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-6 и ЯМЗ-7601.10-04) при давлении до 10 МПа, л/маш.-час;	–	45,8 Д
		–	55,8 Д
41	Специальный грузовой автомобиль КрАЗ-65063 АДПМ 12/150 (дв. ЯМЗ-238М)	42,6 Д	–
42	Специальный грузовой автомобиль КрАЗ-65101 УС 50х14 Кр (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-29); работа шнека, л/маш.-час	–	10,6 Д
		38,7 Д	–
43	Специальный грузовой автомобиль КрАЗ-65101 АДПМ 12/150 (дв. ЯМЗ-238М2)	41,3 Д	–
44	Специальный грузовой автомобиль платформа блок манифольда МЗКТ-700700 М6 (дв. ЯМЗ-652-15)	98,5 Д	–
45	Специальный грузовой автомобиль платформа КрАЗ-6322-000132-02 АДПМ-12/150-2 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-39); работа насоса ПТ-50 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-39) и работе форсунок котла при нагреве воды до 80 °С, л/маш.-час;	–	80,0 Д
		–	98,0 Д
46	Специальный грузовой автомобиль платформа КрАЗ-65053 586802 (АНК-40/50) (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-29); работа насоса НТП-727А, л/маш.-час	38,6 Д	–
		–	10,8 Д
47	Специальный грузовой автомобиль платформа МАЗ-631708-248 Н-504 (дв. ЯМЗ-7511.10) 6х6; работа насоса высокого давления (плунжерный насос ТWS600S) при перекачивании жидкости (при давлении 10 МПа), л/маш.-час;	58,7 Д	–
		–	35,4 Д
		–	58,0 Д
		–	78,0 Д
		–	10,9 Д
		–	13,8 Д
		–	61,0 Д
48	Специальный грузовой автомобиль платформа МАЗ-631708-360-000Р2 Н-505 (дв. ЯМЗ-7511.10) 6х6; работа насоса высокого давления (плунжерный насос ТWS600S) совместно с подпиточным насосом при перекачивании жидкости (при давлении 0 МПа), л/маш.-час;	49,5 Д	–
		–	9,4 Д
		–	42,0 Д
49	Специальный грузовой автомобиль платформа машина манифольдов МАЗ-631708-241 МТ 4-105 (дв. ЯМЗ-7511.10); работа гидроманипулятора Hiab-200С, л/маш.-час	–	5,1 Д
		–	–
50	Специальный грузовой автомобиль платформа Урал-43206 БМ-70 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-21)	34,2 Д	–
51	Специальный грузовой автомобиль платформа установка насосная цементировочная МЗКТ-652712 НС 1000-10 (дв. ЯМЗ-7511.10)	87,0 Д	–

52	Специальный грузовой автомобиль платформа установка смесительная КрАЗ-65053 УС50х14Кр (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-21)	38,2 Д	–
53	Специальный грузовой автомобиль площадка Урал-4320-1951-40 УСО-16 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-24) работа шнека, л/маш.-час	39,7 Д –	– 8,6 Д
54	Специальный грузовой автомобиль площадка установка смесительная КрАЗ-65053-02 УС6-30 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-21)	38,2 Д	–
55	Специальный грузовой автомобиль с установкой для приготовления битумной смеси ГАЗ-3309 (дв. ГАЗ-544101)	16,0 Д	–
56	Специальный грузовой автомобиль установка насосная гидратационная МЗКТ-700700 НТ25 (дв. ЯМЗ-652Е4)	102,5 Д	–
57	Специальный грузовой автомобиль установка насосная кислотная Урал-4320 АНК-50 (дв. ЯМЗ-238М2-4)	37,6 Д	–
58	Специальный грузовой автомобиль установка насосная КрАЗ-65053 АНК-50 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-21)	39,3 Д	–
59	Специальный грузовой автомобиль установка насосная КрАЗ-65053 СИН-31 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-2)	48,1 Д	–
60	Специальный грузовой автомобиль установка насосная КрАЗ-65053 УНБ 125х32 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-2); работа насоса высокого давления НЦ-320, л/маш.-час; работа водопадающего блока ЦНС-38/154 (дв. ЗМЗ-53), л/маш.-час	43,8 Д – –	– 9,2 Д 7,2 Б
61	Специальный грузовой автомобиль установка насосная КрАЗ-65053-02 АНП-50 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-21)	39,6 Д	–
62	Специальный грузовой автомобиль установка насосная КрАЗ-65053-02 УНБ 125х32 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-2)	43,8 Д	–
63	Специальный грузовой автомобиль установка насосная КрАЗ-65101 СИН-32 (дв. ЯМЗ-238М2)	40,9 Д	–
64	Специальный грузовой автомобиль установка насосная КрАЗ-65101-02 АНП-50 (дв. ЯМЗ-238М2-4)	41,0 Д	–
65	Специальный грузовой автомобиль установка насосная МАЗ-631708 Н-506 (дв. ЯМЗ-7511.10) 6х6; работа насоса высокого давления ТWS600S при перекачивании жидкости, л/маш.-час	51,2 Д –	– 9,2 Д
66	Специальный грузовой автомобиль установка насосная МАЗ-631708 Н-505 (дв. ЯМЗ-7511.10)	50,4 Д	–
67	Специальный грузовой автомобиль установка насосная МАЗ-631708 Н-506 (дв. ЯМЗ-7511.10) 6х6 работа насоса высокого давления (плунжерный насос ТWS600S) при перекачке жидкости, л/маш.-час	50,3 Д –	– 9,2 Д
68	Специальный грузовой автомобиль установка насосная МАЗ-631708-360-000P2 Н-506 (дв. ЯМЗ-7511.10) 6х6	50,3 Д	–
69	Специальный грузовой автомобиль установка насосная МЗКТ-700700 УН25 (дв. ЯМЗ-652-15)	103,6 Д	–
70	Специальный грузовой автомобиль установка насосная МЗКТ-700700 УН-12 (ЯМЗ-652Е4)	103,0 Д	–
71	Специальный грузовой автомобиль установка насосная МЗКТ-700700 УС600 (дв. ЯМЗ-652-15)	100,5 Д	–
72	Специальный грузовой автомобиль установка насосная Урал-4320 АНП-50 (дв. ЯМЗ-236НЕ2)	37,6 Д	–
73	Специальный грузовой автомобиль установка насосная Урал-4320-1950-40 СИН-34 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-24); работа насоса СИН-32.00.100.000, л/маш.-час	37,2 Д –	– 9,2 Д
74	Специальный грузовой автомобиль установка насосная Урал-432041 АНП50 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-3)	37,6 Д	–
75	Специальный грузовой автомобиль установка насосная Урал-432041 АНП-50 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-24); работа насосного блока, л/маш.-час	37,6 Д –	– 10,8 Д
76	Специальный грузовой автомобиль установка насосная Урал-532362-1022 УНП-2-320-40 «установка двухнасосная передвижная» (дв. ЯМЗ-238Б-20)	60,0 Д	–

77	Специальный грузовой автомобиль установка насосная Урал-532362-1022 УНУ-160-40 (дв. ЯМЗ-238Б-20)	59,6 Д	–
78	Специальный грузовой автомобиль установка осреднительная передвижная Урал-532362-1022 УОП (дв. ЯМЗ-238Б-20)	58,8 Д	–
79	Специальный грузовой автомобиль установка паровая КрАЗ-6322 ППУА 1600/100М (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-29)	51,4 Д	–
80	Специальный грузовой автомобиль установка паровая КрАЗ-65053 ППУА 1600/100М (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-29); работа насоса ПТ-25, л/маш.-час; работа паровой установки при температуре обработки до 175 °С, л/маш.-час; работа паровой установки при температуре обработки более 175 °С, л/маш.-час	40,3 Д – – –	– 5,2 Д 36,0 Д 58,0 Д
81	Специальный грузовой автомобиль установка паровая КрАЗ-65101 ППУА 1600/100 (дв. ЯМЗ-238М2-4)	41,6 Д	–
82	Специальный грузовой автомобиль установка паровая МАЗ-631708 ППУА-1600/10М (дв. ЯМЗ-7511.010)	50,0 Д	–
83	Специальный грузовой автомобиль установка пескосмесительная КрАЗ-65053 УСП-50М (ЯМЗ-238ДЕ2-21)	38,2 Д	–
84	Специальный грузовой автомобиль установка смесительная КамАЗ-43118 УС50-8х8К (дв. КамАЗ-740.13.-260) 6х6; работа шнека, л/маш.-час	48,6 Д –	– 14,4 Д
85	Специальный грузовой автомобиль установка смесительная КрАЗ-65101 УС6-30 (дв. ЯМЗ-238М)	38,7 Д	–
86	Специальный грузовой автомобиль установка смесительная УРАЛ-4320-1951-40 УСО-16 (дв. ЯМЗ-238М)	50,1 Д	–
87	Специальный грузовой автомобиль установка цементирующая КрАЗ-65053 АНЦ-50 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-21);	43,8 Д	–
88	Специальный грузовой автомобиль фургон АРМЭ-53 (шасси ГАЗ-52, дв. ГАЗ-52-01); работа оборудования, л/маш.-час	24,7 Б –	– 4,0 Б
89	Специальный грузовой автомобиль фургон МАЗ-631705-370 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) с гидроманипулятором Hiab-122В-1DUO; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	46,2 Д –	– 4,5 Д
90	Специальный грузовой автомобиль фургон станция компрессорная МЗКТ-652712 ТГА-20/251 (79831-0000010) (дв. ЯМЗ-7511.10); работа компрессоров ПД-300 (дв. ЯМЗ-6582.10) и ПД-550 (дв. ЯМЗ-8502.10) при давлении до 10 МПа, л/маш.-час; работа компрессоров ПД-300 (дв. ЯМЗ-6582.10) и ПД-550 (дв. ЯМЗ-8502.10) при давлении более 10 МПа, л/маш.-час	67,7 Д – –	– 114,0 Д 149,0 Д
91	Специальный грузовой автомобиль фургон станция компрессорная Урал-532362 ТГА-10/251 С95 (дв. ЯМЗ-7601.10); работа компрессора ПД-450 (дв. ТМЗ-8525.10) при давлении до 10 МПа, л/маш.-час; работа компрессора ПД-450 (дв. ТМЗ-8525.10) при давлении более 10 МПа, л/маш.-час	60,6 Д – –	– 65,0 Д 72,0 Д
92	Специальный грузовой автомобиль фургон Урал-32551 СКУПЦ-К (дв. ЯМЗ-236НЕ2-21) «Станция контроля»	45,5 Д	–
93	Специальный грузовой автомобиль фургон Урал-4320 СКУПЦ-К (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-26, 10 мест) «Станция контроля»	50,1 Д	–
94	Специальный грузовой автомобиль цистерна смеситель КрАЗ-65053 УС6-30 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-6)	38,2 Д	–
95	Специальный грузовой автомобиль щеповоз Scania R144 (338 kW) 6х2; работа оборудования (погрузка, разгрузка и выгрузка контейнера), л/маш.-час	33,6 Д –	– 3,2 Д
96	Специальный грузовой автомобиль эвакуатор МАЗ-4371Р2-310-01 (дв. Д-245.35Е4) с гидроманипулятором АМСО VEVA V811Т 3S; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	18,6 Д –	– 2,0 Д
97	Специальный грузовой автомобиль-фургон МАЗ-631708 КУ-2 (Купава КС-8125) (дв. ЯМЗ-7511.10)	47,5 Д	–

98	Специальный грузовой бортовой DAF CF 85.380 (280 kW) с гидроманипулятором; работа гидроманипулятора Atlas 170/1, л/маш.-час	29,5 Д –	– 3,7 Д
99	Специальный грузовой бортовой MAN 26.414 (301 kW) с гидроманипулятором; работа гидроманипулятора Palfinger PK-16000, -16000L, л/маш.-час	27,8 Д –	– 4,0 Д
100	Специальный грузовой бортовой MAN 26.422 (310 kW) с гидроманипулятором; работа гидроманипулятора Palfinger PK-19000, л/маш.-час	29,5 Д –	– 4,2 Д
101	Специальный грузовой бортовой MAN 33.463 (340 kW) с гидроманипулятором; работа гидроманипулятора Palfinger PK-27000, л/маш.-час	37,5 Д –	– 5,0 Д
102	Специальный грузовой бортовой Mercedes-Benz 1722 (165 kW) с гидроманипулятором; работа гидроманипулятора Hiab 090, л/маш.-час	22,5 Д –	– 3,0 Д
103	Специальный грузовой бортовой Scania R144 (390 kW) с гидроманипулятором; работа гидроманипулятора Hiab 175, л/маш.-час	28,8 Д –	– 4,0 Д
104	Специальный грузовой бортовой Volvo FH 12 (309 kW) с гидроманипулятором; работа гидроманипулятора Palfinger PK-26000, л/маш.-час	28,2 Д –	– 4,0 Д
105	Специальный грузовой бортовой автомобиль КрАЗ-63221 (дв. ЯМЗ-238ДЕЗ) с гидроманипулятором ИФ-300	47,0 Д	–
106	Специальный грузовой бортовой автомобиль КрАЗ-65101 (дв. ЯМЗ-238) с гидроманипулятором КМА-134	42,5 Д	–
107	Специальный грузовой бортовой автомобиль Урал-58491L (дв. ЯМЗ-238НЕ2-24) с гидроманипулятором БАКМ-890	34,5 Д	–
108	Специальный грузовой бортовой автомобиль ГАРЗ-3312 «Радимич» (дв. Isuzu 4HG1-T, i _{г.л.} = 6,18) с гидроманипулятором Fassi F95A.21; работа гидроманипулятора Fassi F95A.21, л/маш.-час	17,0 Д –	– 2,1 Д
109	Специальный грузовой бортовой автомобиль КрАЗ-65101 (дв. ЯМЗ-238Д) с гидроманипулятором М90	42,5 Д	–
110	Специальный грузовой бортовой автомобиль МАЗ-631705-370 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) 6x6 с гидроманипулятором КМА-134; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	44,1 Д –	– 4,5 Д
111	Специальный грузовой бортовой автомобиль Урал-4320 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) 6x6 с гидроманипулятором ИМ-50А-02; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	39,0 Д –	– 4,5 Д
112	Специальный грузовой бортовой автомобиль Урал-4320-0911 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) 6x6 с гидроманипулятором М-90; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	38,2 Д –	– 4,5 Д
113	Специальный грузовой бортовой автомобиль Урал-4320-1951 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) 6x6 с гидроманипулятором ИК-503Л-01; работа гидроманипулятора, л/маш.-час	39,0 Д –	– 4,5 Д
114	Специальный грузовой бортовой Камаз-65117-32 с гидроманипулятором Palfinger PK 15500-S207-SK-A (дв. Камаз-820.62-300, 221 kW); работа гидроманипулятором Palfinger PK 15500-S207-SK-A, л/маш.-час	40,4 СПГ –	– 4,6 СПГ
115	Специальный грузовой бортовой МАЗ-4371Р2-428-000 (Д-245.35Е4) с гидроманипулятором; работа гидроманипулятора НС-80, л/маш.-час	18,5 Д –	– 2,0 Д
116	Специальный грузовой подъемник Урал-4320-195140-573700 ПКС-7Г (дв. ЯМЗ-238НЕ2-24) «Подъемник каротажный самоходный»	48,7 Д	–
117	Специальный грузовой фургон ГАЗ-33086 ЛС-6 (дв. ЗМЗ-5233)	29,4 Б	–
118	Специальный грузовой фургон изотермический Citroen Jumper KUPAVA 27CO10 2,2HDi (96 kW)	12,8 Д	–
119	Специальный грузовой фургон изотермический Citroen Jumper Skorpion CJCU 2,2HDi (96 kW)	11,8 Д	–

120	Специальный грузовой фургон МАЗ-437043 «Любава КМ-4370» (дв. Д-245.30ЕЗ, 5МКПП)	21,4 Д	–
121	Специальный грузовой фургон МАЗ-4371Р2-441-000 «Купава-478850» (дв. Д-245.35Е4) «Вахтовый»	19,8 Д	–
122	Специальный грузовой фургон МАЗ-457043 «Купава-478850» (дв. Д-245.30ЕЗ) «Аварийная служба»	21,5 Д	–
123	Специальный грузовой фургон МАЗ-4570W1-442-010R1 «Купава 478850» (дв. Cummins ISF3.8s4168) «Аварийная»	19,2 Д	–
124	Специальный грузовой фургон МАЗ-4571Р2-442-011 «Купава-478850» (дв. Д-245.35Е4) «Вахтовый»	21,5 Д	–
125	Специальный грузовой фургон МАЗ-5337А2 АФМ-5337 «Любава» (дв. ЯМЗ-6563.10); работа агрегата высокого давления КАМАТ ЛМ-1000/95Д, л/маш.-час	30,5 Д –	– 16,2 Д
126	Специальный грузовой фургон МАЗ-6317Х9-470-000 КУПАВА-673150 (дв. ЯМЗ-6585, 307 kW) 6x6	43,8 Д	–
127	Специальный грузовой фургон Урал-532361 ПКС-5Г (дв. ЯМЗ-238Б)	51,0 Д	–
128	Специальный грузовой фургон Урал-532361 ПКС-5Г (дв. ЯМЗ-238Б)	51,0 Д	–
129	Специальный грузопассажирский автомобиль (для оказания ритуальных услуг) ГАЗ-А31R33 «УНИРИТ 3704» (дв. А27400, 78,5 kW)	14,4 Б	–
130	Специальный грузопассажирский автомобиль Mercedes Benz 315CDi (110 kW, m _{сн} = 3400 кг)	12,6 Д	–
131	Специальный грузопассажирский автомобиль Volkswagen Crafter 50LR AL LUBAVA 2,0TDi (120 kW, i _{г.п.} = 4,364)	11,9 Д	–
132	Специальный грузопассажирский автомобиль Volkswagen Crafter 50LR AL LUBAVA 2,0TDi «ВГСО» (120 kW, i _{г.п.} = 4,364)	12,2 Д	–
133	Специальный грузопассажирский авторемонтная мастерская МАЗ-4570W1-422-010P1 «Купава 478850» (дв. Cummins ISF3.8s4168)	19,2 Д	–
134	Специальный грузопассажирский фургон-мастерская АФМ-С41R «LUBAVA» (шасси ГАЗ-С41R13, дв. ЯМЗ-534450)	16,8 Д	–
135	Специальный легковой автомобиль LADA Largus Cross 1,6i (75 kW)	8,2 Б	–
136	Специальный платформа КраЗ-65101 АДПМ-12/150 (дв. ЯМЗ-238М2)	41,3 Д	–
137	Специальный площадка установка смесительная КраЗ-65053 УС6-30 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-21)	38,2 Д	–
138	Специальный установка насосная КраЗ-65053 СИН 31.15.00.000В (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-21); работа насоса СИН 31.15.00.00В (дв. Caterpillar C-18) при давлении 0 МПа, л/маш.-час; работа насоса СИН 31.15.00.00В (дв. Caterpillar C-18) при давлении 10 МПа, л/маш.-час; работа насоса СИН 31.15.00.00В (дв. Caterpillar C-18) при давлении 25 МПа, л/маш.-час; работа насоса СИН 31.15.00.00В (дв. Caterpillar C-18) при давлении 40 МПа, л/маш.-час	49,3 Д – – – –	– 41,6 Д 69,7 Д 82,5 Д 136,0 Д
139	Специальный установка насосная КраЗ-65053 УНБ 125x32КР (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-2); работа насоса высокого давления НЦ-320, л/маш.-час; работа водоподающего блока ЦНС-38/154 (дв. ЗМЗ-53), л/маш.-час	43,8 Д – –	– 9,2 Д 7,2 Б
140	Специальный установка насосная КраЗ-65053-02 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-21); работа насоса СИН 31.15.00.00В (дв. В-2-800ТК) при давлении 0 МПа, л/маш.-час; работа насоса СИН 31.15.00.00В (дв. В-2-800ТК) при давлении 10 МПа, л/маш.-час;	48,1 Д – –	– 18,7 Д 30,0 Д

	работа насоса СИН 31.15.00.00В (дв. В-2-800ТК) при давлении 25 МПа, л/маш.-час;	–	54,5 Д
	работа насоса СИН 31.15.00.00В (дв. В-2-800ТК) при давлении 40 МПа, л/маш.-час	–	87,0 Д
141	Специальный установка насосная КрАЗ-65053-02 УНБ 125х32КР (дв. ЯМЗ-238ДЕ2-2)	43,8 Д	–
142	Специальный установка паровая КрАЗ-65053 АДПМ 12/150 (дв. ЯМЗ-238М)	42,6 Д	–

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.
4. $m_{сн}$ – снаряженная масса автомобиля.
5. 4WD – привод на все колеса.
6. $i_{г.п.}$ – передаточное число главной передачи.

Приложение 20
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на специальные дорожно-строительные автомобили

№ п/п	Марка, модель машины	Линейная норма, л/100 км	Норма расхода
1	Специальный грузовой автомобиль бурильно-крановая установка БКМ-3130272ВТП (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-131); работа буровой установки, л/маш.-час	46,4 Б –	– 8,6 Б
2	Спецавтомобиль экскаватор EW-25-М1.005 (шасси МАЗ-6312В3, дв. ЯМЗ-5361); экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час; работе с планировочным ковшом (дв. Д-245.9), л/маш.-час	40,2 Д – –	– 7,2 Д 7,6 Д
3	Спецавтомобиль экскаватор EW-25-М1.005 (шасси МАЗ-6312В3, дв. ЯМЗ-53611); экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час; работе с планировочным ковшом (дв. Д-245.9), л/маш.-час	40,2 Д – –	– 7,2 Д 7,6 Д
4	Специальный грузовой автомобиль буровая установка УРБ-ЗА3.02 (шасси МАЗ-533702, дв. ЯМЗ-236НЕ); бурение грунтов (дв. ЯМЗ-236), л/маш.-час	32,3 Д –	– 8,5 Д
5	Специальный грузовой автомобиль экскаватор 5846ТМ (шасси Урал-5557, дв. ЯМЗ-236НЕ2); экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-240), л/маш.-час	39,2 Д –	– 7,2 Д
6	Спецавтомобиль экскаватор EW-25-М1.104 (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.622-280); экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час	36,5 Д –	– 7,2 Д
7	Спецавтомобиль экскаватор EW-25-М1.104 (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.622-300); экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час	37,0 Д –	– 7,2 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 21
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ
расхода топлива на автогрейдеры

№ п/п	Модель	Модель двигателя	Норма расхода, л/маш.-час
1	Автогрейдер HBM NOBAS BG 190TA-4; транспортный режим; профилирование дорог	Cummins QSB 6.7 (129 kW)	15,4 Д 12,8 Д
2	Автогрейдер HBM NOBAS BG 190TA-4EP; транспортный режим; профилирование дорог	Cummins QSB 6.7 (129 kW)	10,2 Д 12,4 Д
3	Автогрейдер SEM 922 AWD; транспортный режим; работа с рыхлителем; перемещение грунтов I-II категории	SC9D220G2 (162)	18,0 Д 20,7 Д 21,6 Д
4	Автогрейдер TG 200; транспортный режим; профилирование грунтов I-II категории; перемещение грунтов I-II категории	Cummins 6CTAA8.3-C260 (191 kW)	20,5 Д 18,2 Д 22,8 Д
5	Автогрейдер Volvo G 930; транспортный режим; перемещение грунтов I-II категории; профилирование дорог	Volvo D7EGCE3 (150 kW)	13,5 Д 13,0 Д 7,8 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 22
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ
расхода топлива на подъемники и вышки

№ п/п	Модель	Модель двигателя	Норма расхода, л/маш.-час
1	Подъемник Haulotte HA16PX; работа подъемника	Deutz F3L1011F (28,0 kW)	4,5 Д
2	Подъемник монтажный ПМ-40 (шасси Т-10МБ); транспортный режим	Д-180.101-1	13,0 Д
3	Подъемник ПСТ-32Г (шасси Т-10МБ); транспортный режим	Д-180.101-1	12,6 Д
4	Подъемник-кран КТП-6,3 (шасси Т-170М.01Е); транспортный режим	Д-180.111-1	10,1 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 23
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

**НОРМЫ
расхода топлива на тракторы колесные**

№ п/п	Модель	Двигатель	Норма расхода, л/маш.-час
1	John Deere 4066R;	Yanmar (48,5)	4,2 Д
	уборка снега отвалом; уборка снега отвалом и щеткой		4,6 Д
2	Беларус-1523;	Д-260.1	10,1 Д
	транспортный режим с прицепом ПСТ-12;		8,9 Д
	подметание щеткой; работа отвалом		9,4 Д
3	Беларус-2522ДВ;	DTA 530E	28,0 Д
	обработка просек дисковой бороной БДМ-2,5 обработка просек дисковой бороной БДН-3,0		32,5 Д
4	Беларус-892.2;	Д-245.5	6,0 Д
	транспортный режим;		7,0 Д
	транспортный режим с полуприцепом лесотранспортным МТПЛ-5-11;		9,2 Д
	транспортный режим с полуприцепом лесотранспортным МТПЛ-5-11 при транспортировке леса; транспортный режим с прицепом 2ПТС-6		7,6 Д
5	Беларус-92П;	Д-245.5	9,4 Д
	транспортный режим с прицепом ПТК-10-2;		6,0 Д
	транспортный режим с навесным оборудованием ОРС-31.02; подметание щеткой		4,3 Д
6	Беларус-Л1221; транспортный режим с машиной рубильной Беларус МР-40-01	Д-260.2	10,5 Д
7	ММТ-2 «Слобожанец» (шасси ХТА-200); уборка снега снегоочистителем УПМ-1-2	Д-260.4	10,8 Д
8	МТЗ-1221;	Д-260.2	10,3 Д
	уборка снега отвалом; транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5		10,5 Д
9	МТЗ-80.1 с цистерной МЖТ-Ф-6;	Д-243-202	7,0 Д
	транспортный режим; заполнение (слив) цистерны		2,5 Д
10	МТЗ-82.1 с полуприцепом 2ПТЛ-10;	Д-243	8,5 Д
	транспортный режим; работа гидроманипулятора ONIAR 67S		3,0 Д
11	МТЗ-82.1;	Д-243	6,8 Д
	посыпка пескосоляной смесью машиной ММТ-4У;		6,5 Д
	транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5;		7,0 Д
	транспортный режим с прицепом МАЗ-837810-051;		8,0 Д
	транспортный режим с прицепом ЗПГиС13; кошение травы косилкой АС-1		5,7 Д
12	МТЗ-820.2;	Д-243С	5,5 Д
	транспортный режим; транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5		6,5 Д

13	МТЗ-82УК с полуприцепом-пескоразбрасывателем ММТ-4У; транспортировка пескоразбрасывателя по внутрикарьерным дорогам и подъездным путям; посыпка пескосоляной смесью внутрикарьерных дорог и подъездных путей	Д-243	5,9 Д 6,8 Д
14	МТЗ-82УК; кошение травы косилкой АС-1; транспортный режим с прицепом 2ПТС-4	Д-240	5,6 Д 6,0 Д
15	Т-16МГ; транспортный режим	Д-21А1	2,2 Д
16	Т-25; транспортный режим с прицепом ПСЕ-2,5	Д-21А1	2,4 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 24
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ расхода топлива на минитракторы и мотоблоки

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Минитрактор Husqvarna Rider 316Т; транспортный режим; транспортный режим с прицепом; подметание щеткой; работа со скарификатором; кошение травы	Kawasaki FS481V	2,0 Б 2,1 Б 2,2 Б 1,8 Б 2,5 Б
2	Минитрактор Беларус-132Н; уборка снега отвалом	Honda GX-390	4,4 Б
3	Мотоблок Crosser CR-M2	Honda GX-200	0,9 Б

Примечание. Б – бензин.

Приложение 25
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ расхода топлива на бульдозеры

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Caterpillar D6Т; рекультивация грунтов I–II категории	CAT C9 (138)	28,8 Д
2	Caterpillar CAT D6RП; разработка и перемещение грунтов I–II категории на расстояние до 50 метров	CAT C9 (138)	24,9 Д
3	Dressta TD-15M планировка грунтов II–III категории	Cummins QSC 8.3 (142)	32,0 Д

4	Dressta TD-20M Extra; планировка грунтов I-II категории перемещение грунтов I-II категории	Cummins QSC-15 (179)	25,8 Д 28,0 Д
5	Liebherr PR732BM Litronic; перемещение грунтов I-II категории	D 926T-F (132)	24,8 Д
6	BEL-DOZER SD16; перемещение грунтов I-II категории	SC11CB184G2B1 (135)	16,8 Д
7	SD16; перемещение грунтов I-II категории	SC11CB184G2B1 (135)	16,8 Д
8	Shantui SD16; разработка и перемещение грунтов I-II категории	WD106178E25	15,8 Д
9	Shantui SD16; планировка грунтов I-II категории; работа с рыхлителем	WD10G178E25	13,0 Д 16,5 Д
10	Shantui SD16L; обработка просек дисковой бороной БДМП-2,5	WD10G178E25	25,0 Д
11	Shantui SD16 (болотная модификация); планировка грунтов I-II категории; обработка просек дисковой бороной БДН-3; перемещение отсева	WD615T1-3F	16,6 Д 21,8 Д 15,2 Д
12	Shantui SD16 болотная модификация; обработка просек дисковой бороной БДН-2,5	WD10G178E25	21,8 Д
13	Shantui SD22; перемещение грунтов I-II категории; планировка грунтов I-II категории	162 kW	20,5 Д 13,0 Д
14	Volvo EC700; экскавация грунтов I-II категории; экскавация грунтов II-III категории; экскавация грунтов III-IV категории	Volvo D16E (346)	30,4 Д 37,7 Д 40,0 Д
15	ДЗ-132 (шасси ДЭТ-250); планировка грунтов II-III категории	B-31M2	41,0 Д
16	ДЗ-132-1; планировка грунтов III-IV категории	B-31M2	51,0 Д
17	ДЗ-133 (шасси МТЗ-82.1); транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5	Д-243	7,0 Д
18	ДТ-75М; планировка грунтов II-III категории	A-41	8,5 Д
19	ДЭТ-250М2Б1Р1; планировка грунтов II-III категории	B-31M2 (250)	41,0 Д
20	ДЭТ-250М2Б1; планировка грунтов I-II категории планировка грунтов II-III категории	BM31M4	33,0 Д 41,0 Д
21	Четра Т-11.02.КБР-1; разработка и перемещение грунтов I-II категории на расстояние до 50 метров	Cummins QSB 6,7CM 850 (137)	17,6 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 26
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

**НОРМЫ
расхода топлива на погрузчики**

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	«Рекорд» 1748.33.20 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	type-3500	2,6 Д
2	«Рекорд» 1748.33.20 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	ДВ-3900	2,6 Д
3	4086 Н-07 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Д-243-202	5,1 Д
4	Atlas AR95 Super погрузчик; транспортный режим; погрузка грунтов I–II категории; работа с укладчиком обочин Strassmayr BF 290	Deutz BF6M 2012 C (92)	13,9 Д 9,0 Д 3,5 Д
5	ВМЕ-2675 погрузчик фронтальный; транспортный режим; выемка и погрузка грунтов II–III категории ковшом 1,4 м ³ ; погрузка/выгрузка снега и сыпучих материалов (ПСС) ковшом 2,5 м ³ ; погрузочно-разгрузочные работы крановой стрелой; уборка снега бульдозерным отвалом с изменяемой геометрией; уборка снега роторным снегометателем Gordini TNX 185	JCB 444 T3 TCA (74,2)	13,8 Д 6,1 Д 5,9 Д 4,5 Д 8,1 Д 12,1 Д
6	Bobcat S570E погрузчик фронтальный; транспортный режим; планировка грунтов I–II категории; погрузке (разгрузке) и перемещении грузов; кошение травы косилкой G2975; подметание щеткой	Kubota V2607-DI	9,0 Д 9,6 Д 6,6 Д 8,8 Д 7,2 Д
7	Bobcat TL35.70 погрузчик телескопический; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Perkins 1104D-44TA (74,5)	7,2 Д
8	Case SV250 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Case 432T/M3 (60)	4,5 Д
9	Caterpillar M318C MH экскаватор; работа с захватом грейферным TG4-1000; работа с ковшом грейферным для сыпучих материалов	(113)	9,2 Д 10,5 Д
10	СРCD25Т8 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Mitsubishi S4S (35,3)	2,7 Д
11	Doosan-Daewoo D35C-5 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	4TNE98-BDQF	3,0 Д
12	EP FD35T-NE98 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Yanmar 4TNE98 (44,3)	3,0 Д
13	FD20T-F погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Xinchai C490BPG (37)	2,3 Д
14	Gallmac WMW 60T погрузчик с гидроманипулятором; работа манипулятора	Perkins 704-30 (47)	4,2 Д

15	Goodsense FD30B, -X3, -X17 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Xinchai C490BPG	2,8 Д
16	HC CPCD35NRW11-Y погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	H25	3,7 Б
17	HC CPCD35NRW33 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Yanmar 4TNE98 (46)	2,6 Д
18	HC CPQD20N-RW21 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Nissan K21 (31,2)	3,2 Б
19	HC CPQD20N-RW22 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Nissan K25	3,1 Б
20	Heli CPCD35-D2 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	CA498-06T2/01 (45)	3,1 Д
21	Heli CPCD70 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Chaoyang 6102BG-6A	6,0 Д
22	Heli CPQYD15 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	H15	3,0 Б
23	Heli CPQYD15 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	K15	3,0 Б
24	Heli CPQYD20 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	K21	3,3 Б 4,0 СУГ
25	Heli CPQYD25 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	H20	3,5 Б
26	Heli CPQYD25 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	K21	3,5 Б
27	JCB-528-70 погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Perkins 1004-42 (64)	6,7 Д
28	JCB-535-95 погрузчик фронтальный; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	(55)	7,6 Д 6,8 Д
29	L-34 погрузчик; погрузка грунтов III-IV категории	ЯМЗ-238НД-3	17,0 Д
30	LG952H погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) грунтов I-II категории	Weichai WD10G220E23 (162)	12,5 Д
31	LG956L погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Weichai WD10G220E23 (162)	14,5 Д
32	Linde H16T погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	VW CWTA (55)	3,7 СУГ
33	Linde H50T-02 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	VW BEF (28)	8,0 СУГ
34	LuiGong LG956L погрузчик фронтальный; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Weichai WD10G220E23 (162)	16,7 Д 14,5 Д
35	LuiGong SDLG 956 погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории	Weichai WD10G220E21 (175)	14,7 Д
36	Manitou MI125D FLT4500 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	4 TNE 98-BQFLC (42,1)	3,0 Д
37	Manitou MI125D FVD3300 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	4 TNE 98-BQFLC (42,1)	3,0 Д
38	Manitou MI15D FDV3300 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	4 TNE 92-HRJ (32,8)	2,0 Д
39	Manitou MI18DFLT4500 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	4TNE 92-HRJ (32,8)	2,2 Д
40	Manitou MI25D FLT4500 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	4 TNE 98-BQFLC (42,1)	3,0 Д

41	Manitou MI25D FVD3300 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	4 TNE 98-BQFLC (42,1)	3,0 Д
42	Maximal FD45T-MW13 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Mitsubishi 6S6 (52)	4,2 Д
43	Mitsubishi FG15NT погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	K15-020229X	3,0 Б
44	Mitsubishi FG15NT погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	K15	3,0 Б
45	Mitsubishi KFG20D погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Mitsubishi 4G15 (69)	3,2 Б
46	New Holland 185LS погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	CNH334TM2 (58)	4,0 Д
47	Record DB1792.33.20 автопогрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Д-240	2,8 Д
48	Record DB1792.33.37 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Д-3900	3,0 Д
49	SDLG 968 погрузчик фронтальный; транспортный режим; разработка грунтов I-II категории	WD10G240E21 (175)	19,0 Д 25,8 Д
50	SDLG LG936L погрузчик фронтальный; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории	(92)	13,2 Д 9,2 Д
51	SDLG LG952H погрузчик фронтальный; транспортный режим; разработка грунтов I-II категории	(162)	16,9 Д 23,0 Д
52	Shantui SL30W погрузчик фронтальный; транспортный режим; погрузка и перемещение грузов	Wuxi CA6110/125-DG18	9,5 Д 8,5 Д
53	Shantui SL50W-2 погрузчик фронтальный; работа с отвалом корчевателем	C6121ZG50 (162)	16,2 Д
54	Shantui SL50W-2 погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; работа с отвалом корчевателем	SC11CB220G2B1 (162)	20,0 Д 14,3 Д
55	Shantui SL60W погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) грунтов I-II категории	Shanghat SC11CB240 (175)	15,0 Д
56	SKL-831 погрузчик; транспортный режим; планировка грунтов I-II категории; погрузка и перемещение грунтов I-II категории	Perkins	6,5 Д 6,0 Д 5,6 Д
57	Still R70-50 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Volkswagen (55)	3,3 Д
58	Still RC40-30 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Yanmar 4TNE98 (44)	3,5 Д
59	Sumitomo 03-FG15PVIIFE погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Mazda FE (63)	3,4 Б
60	Sumitomo Yale FG-20 погрузчик вилочный; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Mazda (35)	3,6 Б
61	Toyota 02-8FD15 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	1DZ-3-2 (41)	1,8 Д
62	Toyota 02-8FD15 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	1DZ-III	2,4 Д
63	Toyota 52-8FDJF35 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	3Z	3,4 Д
64	Toyota 62-8FDF30 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	1DZ-II	2,5 Д

65	UNC-061 погрузчик фронтальный; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; планировка грунтов I–II категории; подметание	Zetor 5201	3,6 Д 3,2 Д 3,9 Д 3,8 Д
66	Volvo BM 90L фронтальный погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов	Volvo TD 61G	9,4 Д
67	XCMG 541F погрузчик фронтальный; транспортный режим; экскавация грунтов II–III категории	WD615G220 (162)	16,7 Д 13,5 Д
68	XCMG ZL50G погрузчик фронтальный; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; разработка песчано-гравийных смесей	WD10G220E23 (162)	17,5 Д 13,9 Д 13,0 Д
69	A-310ПЩ (шасси МТЗ-82.1) погрузчик; подметание щеткой; уборка снега отвалом; транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5	Д-243	4,3 Д 6,6 Д 7,0 Д
70	Амкодор 332С-01 погрузчик; транспортный режим; погрузка грунтов I–II категории	Д-260.2-310	9,7 Д 7,2 Д
71	Амкодор 332С-01 погрузчик; транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории	А-01МКСИ	11,5 Д 10,3 Д
72	Амкодор 342С-03 погрузчик; подметание щеткой Амкодор 342С.57.00.000	Д-260.1	12,0 Д
73	Амкодор 342С4 погрузчик фронтальный; погрузка (разгрузка) и перемещение древесной щепы ковшом 342С.61.00.00 ($V_{\text{ковша}} = 4,0 \text{ м}^3$)	Д-260.1	8,7 Д
74	Амкодор 371А-02 погрузчик фронтальный; транспортный режим; погрузка и перемещение грунтов I–II категории	ЯМЗ-7601.10	28,5 Д 23,8 Д
75	Амкодор-332С4 погрузчик с устройством для обустройства придорожных полос «Дельта 3-Ф»; обустройство придорожных полос	Д-260.2-161	7,2 Д
76	БелАЗ-78221 погрузчик; погрузка и перемещение грузов; погрузка в бункер	Cummins KTA-19C (330)	30,0 Д 22,4 Д
77	Беларус-1221П11 (шасси Беларус-1221.2); транспортный режим с прицепом ППСТ-6	Д-260.2	10,6 Д
78	НО-84 (шасси МТЗ-82П) бульдозер-погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории	Д-243	4,6 Д
79	ГО-30-ПК-22.02 погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории	Д-243	5,5 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СУГ – сжиженный углеводородный газ.

Приложение 27
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

**НОРМЫ
расхода топлива на экскаваторы**

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Case CX210B экскаватор; экскавация грунтов I–II категории	Isuzu AI-4HK1	12,5 Д
2	DH-411 экскаватор; экскавация грунтов I–II категории	Liaz-634	14,6 Д
3	Doosan Daewoo Solar 180W-V экскаватор; транспортный режим; экскавация грунтов I–II категории	DB58TiS (112)	14,4 Д 12,0 Д
4	Hitachi ZAXIS 670LCH-3 экскаватор экскавация грунтов I–II категории	(345)	28,0 Д
5	Hyundai R210LC-7T экскаватор; экскавация грунтов I–II категории	Cummins B5.9C	15,1 Д
6	Hyundai R290LC-7A экскаватор; экскавация грунтов III–IV категории	Cummins QSB6.7	29,5 Д
7	Hyundai R500LC-7 экскаватор гусеничный; экскавация грунтов II–III категории	Cummins QSM11 (239)	30,0 Д
8	Hyundai Robex 250LC-7 (R250LC-7) экскаватор; экскавация грунтов III–IV категории	Cummins B5.9C	24,7 Д
9	Hyundai Robex R210LC-7A экскаватор гусеничный; работа гидромолотом; экскавация грунтов I–II категории; экскавация грунтов III–IV категории	Cummins QSB 6.7 (116)	14,2 Д 15,1 Д 18,2 Д
10	JCB 5CX экскаватор; транспортный режим; погрузка передним ковшом грунтов I–II категории; экскавация грунтов I–II категории; работа гидромолотом; бурение грунтов I–II категории	JCB TCA-87 (87)	12,5 Д 10,1 Д 8,0 Д 5,0 Д 5,4 Д
11	JCB 8040 ZTS экскаватор; экскавация грунтов I–II категории; работа гидромолотом	Perkins 404D-22	4,5 Д 5,5 Д
12	JCB JS 220LC экскаватор гусеничный; экскавация грунтов I–II категории; планировка грунтов I–II категории	JCB 448TCAE	15,0 Д 12,7 Д
13	JCB JS 220SC экскаватор гусеничный; экскавация грунтов II–III категории ($V_{\text{ковша}} = 1,05 \text{ м}^3$); экскавация грунтов II–III категории ($V_{\text{ковша}} = 1,14 \text{ м}^3$); экскавация грунтов II–III категории ($V_{\text{ковша}} = 1,19 \text{ м}^3$); экскавация грунтов I–II категории ($V_{\text{ковша}} = 1,19 \text{ м}^3$)	Isuzu 4HK1XYSJ	14,2 Д 15,0 Д 17,2 Д 15,3 Д
14	JSB JS 160W экскаватор колесный; работа гидромолотом	Isuzu AI-4JJ1X (92)	10,7 Д
15	JSB JS 160W экскаватор колесный; транспортный режим; экскавация грунтов I–II категории	JCB Dieselmax (92)	14,3 Д 11,9 Д

16	Комatsu PC240NLC 5K экскаватор; экскавация грунтов I–II категории	Perkins 1006	18,0 Д
17	Комatsu WB 93S-5EO экскаватор-погрузчик; транспортный режим; работа гидромолотом; погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории; экскавация грунтов I–II категории	(дв. Komatsu SAA4D104E-1, 74 kW)	9,5 Д 7,2 Д 7,9 Д 5,7 Д
18	LGD 680 экскаватор-погрузчик; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; экскавация грунтов I–II категории	Weichai YC4B90-T20 (65)	8,1 Д 6,2 Д
19	New Holland KOBELCO E265 экскаватор; экскавация грунтов I–II категории	Iveco 667TA/EEG	13,5 Д
20	Terex TM520 экскаватор; погрузка (разгрузка) металолома	Deutz TCD 2013L06 (183)	22,0 Д
21	Volvo EC220DL экскаватор гусеничный; экскавация грунтов I–II категории; работа с вибрационным уплотнением; работа с планировочным ковшом	Volvo D6E (123)	15,0 Д 16,1 Д 11,0 Д
22	Volvo EC360B экскаватор; экскавация грунтов I–II категории	Volvo D12D (184)	17,6 Д
23	Volvo EW205D экскаватор; транспортный режим экскавация грунтов I–II категории ($V_{\text{ковша}} = 1,1 \text{ м}^3$); работа с вибрационным уплотнением Engcon PP600	Volvo D6E (129,5)	13,8 Д 12,5 Д 10,4 Д
24	Wacker Neuson ET20 экскаватор гусеничный; экскавация грунтов I–II категории	Yanmar 3TNV76	2,8 Д
25	Амкодор 702А-01 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; работа гидромолотом	Д-243-202	4,8 Д
26	БИС-82БЭЦ (шасси Беларус-92П) экскаватор-погрузчик цепной; транспортный режим; экскавация грунтов I–II категории; работа бульдозерным отвалом	Д-245.5-448	6,0 Д 7,6 Д 4,6 Д
27	ДЗ-133ЭЦ (шасси МТЗ-82) экскаватор-погрузчик цепной; транспортный режим; экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором	Д-243	5,5 Д 6,6 Д
28	ЕВ-Т-17 экскаватор; экскавация грунтов I–II категории; экскавация грунтов III–IV категории	Deutz BF4M2012C	8,8 Д 10,5 Д
29	ЕК-14-30 экскаватор; транспортный режим	Д-245С	10,0 Д
30	ЕК-14-90 экскаватор; транспортный режим; экскавация грунтов I–II категории; работа с гидромолотом Profbreaker PB180S	Д-245	10,0 Д 8,8 Д 8,0 Д
31	ЕК-18-90 экскаватор; транспортный режим; экскавация грунтов I–II категории	Д-245.2S2	9,5 Д 8,6 Д
32	ЕК-400-05 экскаватор; экскавация грунтов II–III категории	ЯМЗ-238Б	32,3 Д
33	ЕК-450FS экскаватор; экскавация грунтов I–II категории	ЯМЗ-238Д	18,2 Д

34	ЭО-4112 А-1 экскаватор; экскавация грунтов II–III категории	Д-180.100-4	12,4 Д
35	ЭО-4112А экскаватор; экскавация грунтов II–III категории	Д-180-121-6	9,1 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 28
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на гидроманипуляторы, установленные на транспортных средствах

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Palfinder PK 8500A	Д-245.30E3	2,2 Д
2	ИМ-150N-21С	ЯМЗ-6581.10	5,3 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 29
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на машины

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Бетономеситель с самогрузкой Amog DAVINO MASTER 440.2; транспортный режим; работа бетономесителя	Perkins 1104D-44T (74,5)	7,5 Д 5,9 Д
2	Колесный тягач К-744Р2; транспортный режим; транспортный режим с прицепом ЧМЗАП-83981	ТМЗ-8481.10 (257)	21,8 Д 33,2 Д
3	Коммунальная машина Nilfisk Ranger City 2500; уборка щеточным оборудованием с турбинным пылесосом; уборка снега шнеком; работа с разбрасывателем ПГС	(404D15GM36/3000)	5,0 Д 5,2 Д 5,0 Д
4	Машина бурильно-крановая БК-205Д (шасси Беларусь 92П); транспортный режим; бурение грунтов I–II категории	Д-245.5	6,0 Д 5,8 Д
5	Машина лесозаготовительная (харвестр) Ponsse Bear 6W с гидроманипулятором Ponsse C55; заготовке древесины (валка, обрезка сучьев, раскряжевка, складирование сортимента)	OM926LA (240)	21,2 Д

6	Машина лесозаготовительная (харвестр) Ponsse Ergo 6W; заготовке древесины (валка, обрезка сучьев, раскряжевка, складирование сортимента)	OM906LA (205)	17,2 Д
7	Машина многофункциональная ДМЭ-1000 FASSI (шасси Беларусь-92П); транспортный режим; погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I-II категории; погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; работа гидроманипулятора FASSI F85	Д-245.5	6,0 Д 4,6 Д 4,6 Д 3,0 Д
8	Машина многофункциональная ИМ-95 (шасси Беларусь-1221.2); транспортный режим; работа крано-манипуляторной установки ИМ-95; погрузка сыпучих грузов	Д-260.2	9,7 Д 5,0 Д 7,4 Д
9	Машина подметальная Hako Citymaster 2000; подметание улиц	(75)	9,0 Д
10	Машина подметальная Karcher KM 75/40, -WP; уборка помещений	Honda GCV-135E	1,0 Б
11	Машина рубильная Bruks 803CT (шасси Valmet 890.1); транспортный режим; измельчение древесины (дв. Volvo Penta TWD1211P)	Sisu DWBIE L 02838	12,0 Д 48,8 Д
12	Машина рубильная Амкодор 2902 с гидроманипулятором Kesla 600T и барабанной дробилкой Kesla 4560C; транспортный режим; измельчение древесины в щепу	(дв. Д-260.9)	24,0 Д 21,6 Д
13	Машина рубильная Беларусь МР-40-01; измельчение древесины	Д-260.4S2	23,0 Д
14	Машина рубильная МР-1 (шасси Беларусь-82.1); измельчение древесины	Д-243	6,2 Д
15	Машина рубильная МР-1 (шасси Беларусь-92П); измельчение древесины	Д-245.5	6,4 Д
16	Машина сортировочная Chieftain 2100X; сортировка щебня, песка, гравия	Caterpillar C4.4 (96,4)	15,5 Д
17	Машина сортировочная Ehtek; номинальная нагрузка	Deutz BF4M2012 (74,9)	12,0 Д
18	Машина сортировочная McCloskey S-190; номинальная нагрузка	Caterpillar C4.4	19,0 Д
19	Машина сортировочная Powerscreen Chieftain 1400; сортировка отсева	Deutz TCD2013 L04 2V (125)	13,8 Д
20	Машина уборочная Беларусь-320МК (шасси Беларусь-320.4): уборка снега отвалом; подметание снега щеткой; транспортный режим с прицепом ПТС-3,0-0,23	LDW 1603/B3	3,2 Д 3,0 Д 3,7 Д
21	Машина фрезерная НО-85-01 (шасси МТЗ-82.1); работа с ямокопателем БЛ-120	Д-243	5,8 Д
22	Многофункциональная машина Bobcat S185E; транспортный режим; измельчение веток измельчителем WC-8B Chipper; кошение газонной травы косилкой ML Finish Mower 90	Kubota V2607 (45,5)	7,9 Д 8,5 Д 6,2 Д
23	Мобильная рубильная машина ERJO ABS 28535; измельчение древесины	Scania DSC 14.04	54,8 Д
24	Перегружатель Voegelé MT 3000-2 Offset; перегрузка асфальта	Deutz TCD2012 L06 2V (142)	14,5 Д

25	Погрузочно-транспортная машина (форвадер) Ponsse Buffalo 8W 8x8; трелевка древесины (сбор древесины манипулятором, транспортировка, выгрузка)	(205)	16,2 Д
26	Погрузочно-транспортная машина (форвадер) Ponsse Elephant 8W 8x8; трелевка древесины (сбор древесины манипулятором, транспортировка, выгрузка)	OM906LA (205)	17,8 Д
27	Подметально-уборочная машина ПУМ-001 «Магистраль»; подметание улиц	Д-242	6,0 Д
28	Прицепная щепорубительная машина Precision Husky WTC 66 23; измельчение древесины	CAT C15	54,0 Д
29	Рубильная машина Timberland SP 211HP3; измельчение древесины	John Deere-tier 2 (149)	27,5 Д
30	Трелевочная машина (форвадер) Ponsse Buffalo; трелевка древесины (сбор древесины манипулятором, транспортировка, выгрузка)	OM906LA (180)	15,2 Д
31	Трубоукладчик ТГ-124А; транспортировка и укладка труб	Д-160	10,7 Д
32	Узел бетонный самозагружающийся Fiori DB 460В; работа бетоносмесителя	Perkins 1104А-44 (83)	6,5 Д

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 30
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на насосы, установленные на транспортных средствах

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Водоструйный агрегат высокого давления Woma 250Z P28; работа при 1200 об/мин; работа при 1500 об/мин; работа при 1800 об/мин	Volvo TAD 952 VE (229)	21,2 Д 31,6 Д 42,0 Д
2	Водоструйный агрегат высокого давления Woma EcoMaster D250M P18 2500/32; работа при 1200 об/мин; работа при 1500 об/мин; работа при 1800 об/мин	Volvo TAD 852-2611804640	25,0 Д 30,0 Д 34,0 Д
3	Насосный блок 250.02.100А (шасси МА3-6303А5-340 АЦ-12); номинальный режим	ЯМЗ-6582.10	3,7 Д
4	Насосный блок Х65-50-160КС (шасси МА3-6303А5-340 АЦ-12); номинальный режим	ЯМЗ-6582.10	4,5 Д
5	Пожарная насосная станция ПНС-110Б; работа двигателя на холостом ходу; работа при номинальной нагрузке	ЯМЗ-7511.10	3,6 Д 20,6 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 31
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на отопители, установленные на транспортных средствах

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Автономный жидкостный подогреватель Spheros GBW 300	30	4,0 СПГ
2	Отопитель Eberspacher Air Top D2	–	0,3 Д
3	Отопитель Eberspacher Airtronic M B3 Plus	(3,0)	0,3 Б
4	Отопитель Eberspacher Hydronic B5WS	(5,0)	0,5 Б
5	Отопитель Hydronic MD10W	–	0,6 Д
6	Отопитель Spheros Thermo 350	(35)	4,0 Д
7	Отопитель Webasto 2000C-D	–	0,3 Д
8	Отопитель Webasto Air Top 2000S	–	0,3 Д
9	Отопитель воздушный Snugger SF 4200	(3,2)	0,4 Д
10	Отопитель Планар (Planar) 2D-24-S-2575	(2,0)	0,3 Д
11	Отопитель Планар (Planar) 44D-24-GP	(4,0)	0,4 Д
12	Отопитель Прамотроник 3Д-24	(3,0)	0,3 Д
13	Отопитель Прамотроник 4Д-12	(4,0)	0,4 Д
14	Подогреватель двигателя ПЖД-8Г	(9,0)	0,6 Д
15	Подогреватель жидкостный ПЖД-30Г	–	3,7 Д
16	Подогреватель Прамотроник 141.8106.000	(30)	3,7 Д
17	Подогреватель предпусковой 14ТС-10-GP	(15)	1,2 Д
18	Подогреватель предпусковой 14ТС-10ДМ-С	(15,5)	1,2 Д
19	Подогреватель предпусковой 14ТС-Mini-24GP	(15,5)	1,2 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.

Приложение 32
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на снегоочистители

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Снегоотбрасыватель Husqvarna ST230P	(7,2)	2,0 Б
2	Снегоотбрасыватель MTD M56	MTD ThorX 55 OHV (3,0)	1,7 Б
3	Снегоочиститель Fermer FS-180	(9,6)	1,6 Б
4	Снегоочиститель Fermer FS-180	(6,0)	1,6 Б
5	Снегоочиститель Fermer FS-180	(5,9)	1,6 Б
6	Снегоочиститель McCulloch MSB-12	(4,6)	1,2 Б
7	Снегоуборщик MTD 380D	Tecumseh ST 380D (3,7)	2,6 Б

Примечание. Б – бензин.

Приложение 33
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на холодильные установки автомобилей-рефрижераторов

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Холодильная установка Carrier Supra 550	Kubota CT-29TV	1,5 Д
2	Холодильная установка Carrier Viento 300 (шасси Mercedes Benz 311CDi)	(80)	1,0 Д
3	Холодильная установка Terra Frigo S20	2,3dCi (92)	1,0 Д
4	Холодильная установка Terra Frigo S20P	A27500	1,5 Б
5	Холодильная установка Thermal 2500S2-H2	OM904LA	1,5 Д
6	Холодильная установка Thermo King SLXe-200	TK-486V	2,7 Д
7	Холодильная установка Thermo King SLXe-200-30	TK-486V	2,7 Д
8	Холодильная установка Thermo King T-600R-30, -30SR	TK 370	2,8 Д
9	Холодильная установка Thermo King V-500max, -500max10	D4DD (103)	1,2 Д
10	Холодильная установка Элинж-1	Cummins ISF2,8s4R148	0,8 Д
11	Холодильно установка Zanotti Z20SBA40F (шасси Peugeot Boxer FT440)	2,2HDi (96)	1,0 СПГ
12	Холодильно установка Zanotti Z25SBA40F (шасси Iveco Daily 65C14G)	3,0i (100)	1,2 СПГ
13	Холодильно-отопительная установка Zanotti UNO 080R	Yanmar 3TNV70-XZN (11,5)	3,2 Д
14	Холодильно-отопительная установка Zanotti Z38SE040F	4HK1 (114)	1,4 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.
3. СПГ – сжатый природный газ.

Приложение 34
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на прочее оборудование, установленное на транспортных средствах и транспортируемое ими

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Лебедка (шасси Урал-6361)	Deutz BF6M1015	4,4 Д
2	Мачта осветительная Wacker Neuson LTN 6L; номинальная нагрузка	Lombardini LDW 1003 (8,5)	1,7 Д
3	Полуприцеп специальный автобетоносмеситель Prestel SF32BM/BT; работа смесителя в номинальном режиме	Deutz F6L912 (76)	2,5 Д
4	Прицеп цистерна-цементовоз ПТМ-20; разгрузка цемента (доломита) вакуум-компрессором	Lombardini 11LD623 (28,6)	2,3 Д
5	Прицеп-цементовоз автомобильный ПТМ-20; разгрузка цемента (доломита) вакуум-компрессором	11 LD 625-3 (31)	3,3 Д

6	Работа компрессорной установки ТЦ-10А.07.00.000 (шасси МАЗ-5440В5-8420-031)	ЯМЗ-536.10	6,0 Д
7	Судовой дизель-генератор АДА25-Т400РЯ установленный на теплоходе «Белая Русь» (проект 1168)	Yanmar 3TN88-DSA (77)	7,2 Д
8	Судовой дизель-генератор ДГС50В.1У3 установленный на теплоходе «Белая Русь» (проект 1168)	TD226В-4СD1 (60)	8,1 Д
9	Укладчик обочин Strassmaуг BF 290; укладка обочин сыпучими материалами	Lombardini 12LD477/2В1 (17)	2,3 Д
10	Укладчик обочин Strassmaуг BF 290; обустройство обочин	HATZ Diesel (15)	2,8 Д
11	Установка горизонтального направленного бурения УНБ-1550; горизонтальное бурение	Д-245.9-1811	10,2 Д
12	Установка для ремонта дорог «Тайфун»; работа установки	Hatz 2M41	4,0 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 35
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на внедорожные транспортные средства

Модель	Норма расхода, л/100 км
Снегоболотоход АПП Литвина-3301 (CVT) (дв. Kubota V-2203, 34,3 kW); транспортный режим	24,8 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 36
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на катера

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Катер (проект КС-100Д/1166)	ЯМЗ-238	16,5 Д
2	Катер-нефтесборщик Lamor LC 7500; расстановка боновых заграждений и улавливание нефтяных пятен	Volvo Penta TAMD 31P (110)	33,2 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 37
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ
расхода топлива на теплоходы

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Теплоход (проект 457)	Д-245С	7,6 Д
2	Теплоход (проект 730)	4Ч8,5/11 (5Д4)	6,6 Д
3	Теплоход (проект 792/1088)	К-161-2	15,0 Д
4	Теплоход (проект 946 «А»)	М-400	95,0 Д
5	Теплоход (проект Р-51Э)	ЗД6	21,9 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 38
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ
расхода топлива на прочую речную технику

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Моторная лодка ОББ-М	Tohatsu M15D2 (11,0)	6,5 Б
2	Плавучий кран (проект 1451)	К 462М2 (6Ч12/14)	13,2 Д
3	Плавучий кран (проект 525)	К-661	21,4 Д
4	Плавучий кран (проект 528А)	7Д12 4ч8,5/11	47,6 Д 6,6 Д
5	Плавучий перегружатель (проект 53А)	К169М2 (6ЧН12)	14,4 Д
6	Плавучий перегружатель (проект 81040)	6Ч23/30 (224)	25,9 Д

Примечания:

1. Б – бензин.
2. Д – дизельное топливо.

Приложение 39
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ
расхода топлива на асфальтоукладчики

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Асфальтоукладчик Bomag BF 700С-2;	Deutz TCD 2012L06 (135)	14,5 Д
	укладка асфальтобетона шириной от 2,5 до 5,0 м;		15,5 Д
	укладка асфальтобетона шириной от 5,0 до 7,5 м;		

	смачивание поверхностей, контактирующих с асфальтобетоном, л/смену; прогрев плиты		6,2 Д 5,9 Д
2	Асфальтоукладчик Titan 423; смачивание поверхностей, контактирующих с асфальтобетоном, л/смену	BF6M1013	3,2 Д
3	Асфальтоукладчик Titan 6820; смачивание поверхностей, контактирующих с асфальтобетоном, л/смену	Deutz TCD2013 L04 2V (125)	3,2 Д
4	Асфальтоукладчик Voegel Super 1800-3; укладка асфальта	Cummins QSB6.7 C170 (127)	16,1 Д
5	Асфальтоукладчик Voegel Super 800; укладка асфальта шириной до 2,0 м	Deutz TCD2011L3 (45)	9,7 Д
6	Асфальтоукладчик Volvo ABG 7820B; укладка асфальтобетона шириной от 3,0 до 5,0 м; укладка асфальтобетона шириной от 5,0 до 7,0 м; укладка асфальтобетона шириной от 7,0 до 10,0 м; смачивание поверхностей, контактирующих с асфальтобетоном, л/смену; прогрев плиты	Volvo D7EGEE3 (170)	13,8 Д 15,0 Д 16,4 Д 6,2 Д 5,9 Д
7	Асфальтоукладчик Volvo P7820C; укладка асфальтобетона шириной от 2,5 до 4,5 м; укладка асфальтобетона шириной от 4,5 до 6,5 м	Volvo D7EGEE3 (170)	14,4 Д 15,6 Д
8	Асфальтоукладчик по всем данным Bomag BF 800C S600; укладка щебеночно-гравийной смеси шириной от 3,0 до 6,0 м	Deutz TCD2012L062V (135)	13,8 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.

Приложение 40
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ расхода топлива на катки

№ п/п	Модель	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Дупарас CC7200; укатка дорожного полотна; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Cummins QSB 6,7 (170)	9,6 Д 22,7 Д
2	Асфальтоукладчик BOMAG BF 300C; укладка асфальта от 1,7 до 3,4 м	Kubota V3307T, (55,4)	7,0 Д
3	Виброкаток NTC VVV 701/22; уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Honda GX270 (6,3)	1,7 Б 2,0 Б
4	Каток Ammann AV 40 (дв. Yanmar 3TNE88-AMM, 19,5 kW); уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Yanmar 3TNE88-AMM (19,5)	2,3 Д 3,0 Д

5	Каток Bomag BW 206AD5; уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Deutz TCD 4.1 L04 (105)	10,1 Д 18,8 Д
6	Каток Bomag BW 206AD-50AM; уплотнение дорожного полотна	Deutz BF4M 2012C (103)	12,0 Д
7	Каток Bomag BW 206AD-5AM; уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Deutz TCD 4.1 L04 (105)	10,3 Д 19,0 Д
8	Каток Bomag BW 28RH; уплотнение дорожного полотна	Deutz TCD 2012 L04 2V (92)	13,1 Д
9	Каток Bomag BW202 AD-50; уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Deutz BF4M 2012 C	9,0 Д 13,5 Д
10	Каток Bomag BW216 D3; укатка дорожного полотна; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Deutz BF4M 1013 E (114)	13,5 Д 17,4 Д
11	Каток Bomag BW216 D-40; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Deutz BF4M 1013 EC (114)	19,7 Д
12	Каток Bomag BW218 D-40; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Deutz BF4M 1013 EC (114)	20,0 Д
13	Каток Bomag BW219 D-4; уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором; работа с бандажом	TDC 2016L06 (150)	14,0 Д 17,0 Д 19,0 Д
14	Каток Bomag BW219 DH-4; уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором; работа с бандажом	TDC 2016L06 (150)	13,5 Д 16,0 Д 18,8 Д
15	Каток Bomag BW219 DI-4; уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Deutz BF6M 2012 C (147)	15,0 Д 19,5 Д
16	Каток Bomag BW226 DI-4 BVC; уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Deutz TCD 2016L06 (150)	18,7 Д 25,0 Д
17	Каток Caterpillar CB564D; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	CAT 3054C (97)	14,6 Д
18	Каток Дупарас CA 602D; укатка дорожного полотна; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Cummins QSB 6,7C (142)	9,0 Д 18,0 Д
19	Каток Дупарас CC624HF; уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором	Cummins QSB 4.5 (93)	21,3 Д

20	Каток Hamm DV90VO; уплотнение дорожного полотна с выключенным вибратором;	Deutz TCD 2012L042V	5,4 Д
	уплотнение дорожного полотна с включенным вибратором		11,9 Д
21	Каток Hamm HD 090V; укатка дорожного полотна	Deutz TCD 2012 (100)	9,6 Д
22	Каток дорожный статический А-12ДМ; уплотнение грунтов I-II категории	Д-243	7,8 Д
23	Каток пневмоколесный Bomag BW 27 RH 4i; уплотнение дорожного полотна	Deutz TCD 4.1 L4 (95)	13,5 Д

Примечания:

1. Б – бензин.

2. Д – дизельное топливо.

Приложение 41
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.12.2019 № 54

НОРМЫ

расхода топлива на тепловозы

№ п/п	Серия тепловоза, режим работы, эксплуатирующая организация	Модель двигателя (мощность, kW)	Норма расхода, л/маш.-час
1	Тепловоз ТГМ23В; маневровая работа; ОАО «МИНСКИЙ КОМБИНАТ ХЛЕБОПРОДУКТОВ»	ТМЗ 85226.10 (305)	9,0 Д
2	Тепловоз ТЭМ2УМ; маневровая работа; ОАО «Гомельский химический завод»; вывоз вагонов на станцию; ОАО «Гомельский химический завод»; прогрев; ОАО «Гомельский химический завод»	1ПД4А (882)	17,1 Д
		1ПД4А (882)	39,6 Д
		1ПД4А (882)	11,0 Д

Примечание. Д – дизельное топливо.